

A close-up, front-facing view of a Kubota tractor. The tractor is dark-colored, possibly black or dark brown, with a prominent orange-red stripe running vertically down the center of the hood. The four headlights are illuminated, creating a bright glow and lens flare effects. The Kubota logo, a stylized 'K' inside a circle, is centered on the hood between the upper headlights. The background is dark and out of focus, showing some mechanical parts of the tractor.

Kubota

Grand X

KUBOTA M-SERIE TRAKTOR
M110GX/M135GX

Kubota Grand X T

Ända sedan Kubota tillverkade Japans första traktor T15 1960 har företaget utvecklats till att producera avancerade kvalitetstraktorer för att möta en ökande efterfrågan över hela världen.

Vi är nu stolta över att kunna presentera den nya Grand X-traktorn, som är en kombination av över 50 års erfarenhet inom traktorinnovation och den allra senaste tekniken. Grand X är praktisk och pålitlig, har en ren och bränslesnål motor och en rymligare hytt som ger en bekväm arbetsmiljö även vid de mest krävande jobben. Den erbjuder därför allt man kan förvänta sig av en mellanstor traktor, och mer därtill.

KUBOTA-TRAKTORER M-SERIEN

Grand X



Traktorer



Arbeta bekvämt



Deluxe-system med värme och luftkonditionering

Luftkonditioneringssystemet ger en bekväm arbetsmiljö året om. Ventilationsmunstycken är strategiskt placerade för att förhindra att framrutan immar igen och håller dessutom fötterna varma när det är kallt ute. Hyttens rundade form ger optimalt luftflöde för att du ska kunna känna dig bekväm under långa arbetspass.



Handledarsäte

Handledarsätet är ett praktiskt tillval för upplärning av nya förare. Sätet är uppfällbart och har en extra bred, bekväm dyna utan att inkräkta på hyttens rymliga känsla.

Grand X KOMFORT

Ergonomiskt utformad förarhytt

Körriktningsväljaren

Den nya, fingerstyrda körriktningsväljaren sitter smart placerad bakom ratten och gör det enkelt att växla mellan fram/back. Körriktningsväljaren är alltid lätt att komma åt, oavsett hur ratten är lutad (upp/ner) eller utdragen (framåt/bakåt).



Grand X-traktorns avancerade hytt är utformad för optimal förarkomfort. Alla displayer, spakar och reglage – även de för ljud och luftkonditionering – sitter strategiskt placerade på höger sida eller runt ratten för enkel åtkomst och snabb manövrering.



Alltid inom räckhåll

Spakar och reglage för hydraulisk styrning och växling sitter i det ergonomiskt utformade armstödet, vilket underlättar arbetet och minskar påfrestningarna.

Flerfunktionsdisplay

LCD-displayerna på instrumentbrädan och på höger manöverpanel visar viktig traktorinformation och är lätta att läsa av oavsett hur du sitter.



Mätarpanel

LCD-mätarpanelen på instrumentbrädan ger värdefull och lättavläst lägesinformation.



Utmärkt sikt för maximal komfort



Ställbar ratt med servostyrning och integrerad körriktningsväljare

Tack vare tilt- och teleskopratten kan alla förare hitta det perfekta körläget och servostyrningen underlättar körning i ojämn terräng. Körriktningsväljaren är alltid lätt att komma åt, oavsett rattens läge.



Deluxe luftfjädrad stol

Fällbar stol med automatisk längd- och viktpassad luftfjädring som är speciellt utformad för att absorbera stötar och därmed minska belastningen på föraren. Du kan också vrida stolen åt vänster eller höger, vilket gör det lättare att hålla uppsikt bakåt och att kliva in i och ut ur hytten.

Grand X SIKT

Utmärkt sikt åt alla håll

Hyttens rundade glasrutor utan centralt placerade stolpar ger en klar och obehindrad runtomsikt. Hytten har höjts upp samtidigt som reglage för hydraulik och luftkonditionering placerats för att ge en bättre sikt bakåt. Den lågt placerade vindrutetorkaren förbättrar sikten genom att torka nedtill på framrutan, ända ned till framhjulen. Partikelfiltret är placerad under huven och avgasröret uppdraget i hyttens hörn för att inte vara i vägen eller störa sikten. Förskjutna redskap är också lätta att se. De breda dörröppningarna gör det dessutom lätt att kliva in och ut.



Perfekt bakåtsikt

För att du ska kunna arbeta ännu mer säkert och effektivt har den nedre bakpanelen bytts ut mot glas. På så sätt ser du alltid vad som händer bakom dig.



Radio och CD-spelare

Ljudpanelen har också placerats på höger manöverpanel för att göra det enklare att komma åt reglagen.



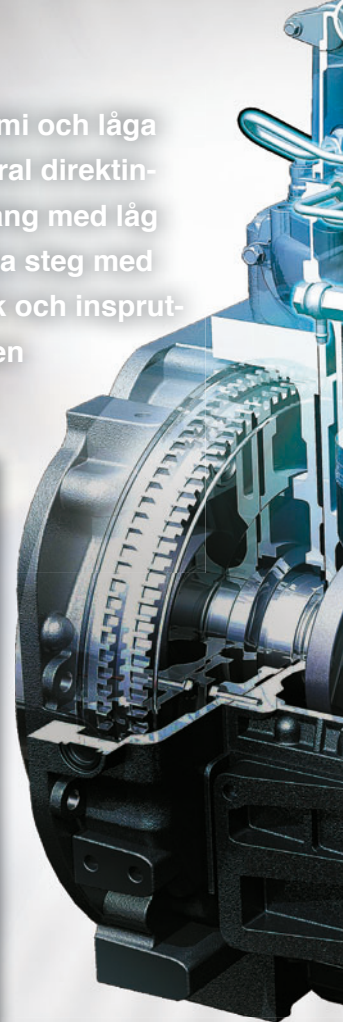
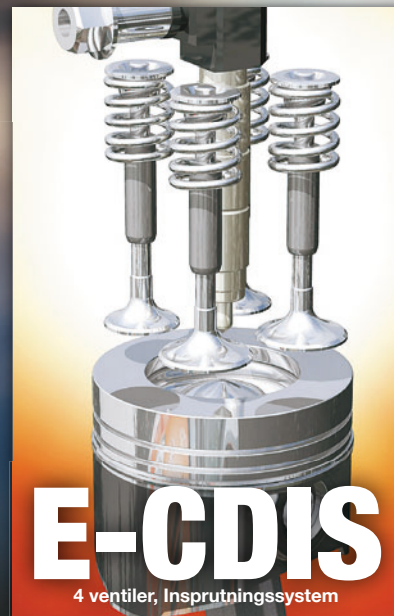
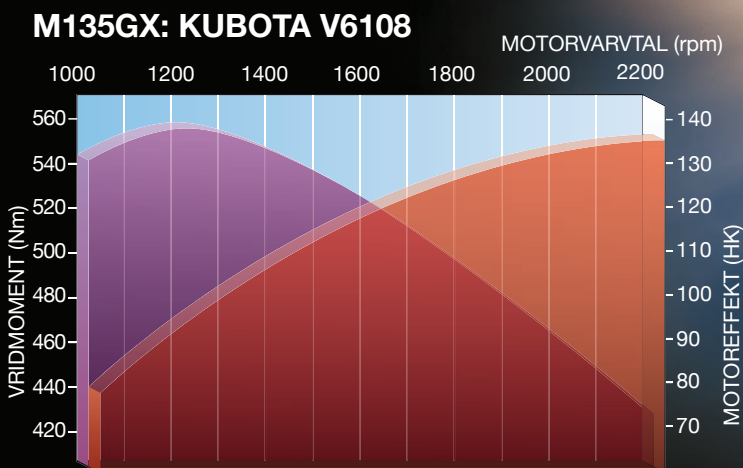
Nytt, öppningsbart takfönster

Takfönstret kan vinklas upp för att släppa in frisk luft i hytten. Det ger också god sikt uppåt, vilket är särskilt praktiskt vid arbete med frontlastaren.

Maximal effekt med optimal bränsleekonomi

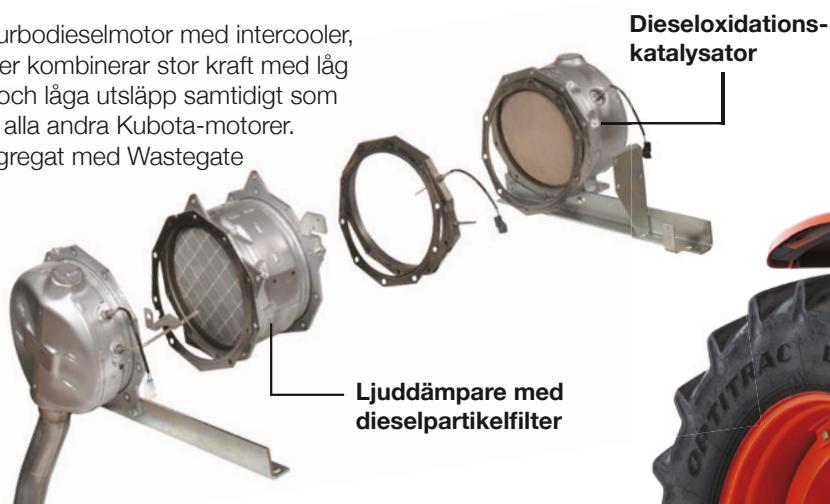
Ren och kraftfull motor

Med Grand X får du maximal prestanda i kombination med utmärkt bränsleekonomi och låga utsläpp. Den avancerade, helt elektroniskt styrda Common Rail-motorn med central direktsprutning (E-CDIS) och 4 ventiler per cylinder kombinerar en jämn och följsam gång med låg bränsleförbrukning, minskat buller och färre vibrationer. Bränsleinsprutning i flera steg med som mest 4 insprutningar per takt ger optimal timing, exakt rätt insprutningstryck och insprutningsmängd för bästa effekt och vridmoment, samtidigt som bränsleförbrukningen hålls nere. Kombinationen av dieselpartikelfilter (DPF), avgasåterledning (EGR) och en nyutvecklad bränslestyrning minskar de farliga utsläppen och gör att Grand X uppfyller utsläppskraven enligt europeiska steg IIIB.

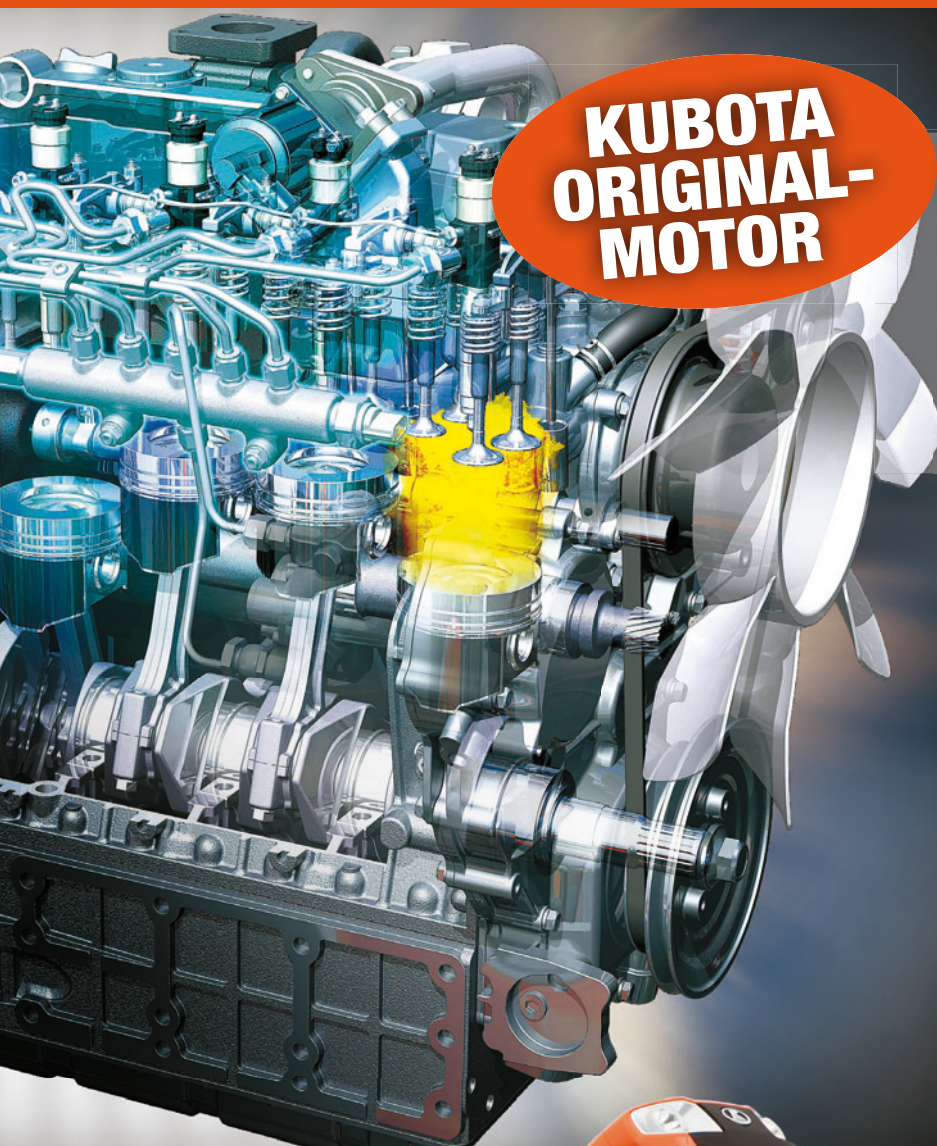


Kubota – Rena dieselmotorer

Kubotas kompakta, fyrcylindriga turbodieselmotor med intercooler, Common Rail och dieselpartikelfilter kombinerar stor kraft med låg bränsleförbrukning, låg bullernivå och låga utsläpp samtidigt som den är lika enkel att använda som alla andra Kubota-motorer. Den har även ett kraftfullt turboaggregat med Wastegate för enastående vridmoment.



Grand X PRESTANDA



**KUBOTA
ORIGINAL-
MOTOR**

KUBOTAS DIESELMOTORER

Kubota har tillverkat över 25 miljoner motorer sedan 1922, och deras motorer är kända världen över för sin höga kvalitet och pålitlighet.



Lättare rengöring och underhåll

Luftkonditioneringens utdragbara kondensor och kondensornät är båda enkla att rengöra. Batteriet och batterihyllans platta yta gör skötseln ännu enklare.



Hel, öppnings- bar huv

Ny, odelad och helt öppningsbar huv som gör det lättare att komma åt motorn för underhåll. Huvn har även en sluttande form för bästa sikt.

Modern design

Skyddsgallret framtill är jämnt och slätt utformat, och enkelt att göra rent. Det förhindrar också att hö, strån och gräs fastnar innanför huvn samtidigt som det håller motorn svalare genom att släppa in mycket luft. Frontens nederdel är särskilt utformad för att förhindra att gräs och damm tar sig in i motorrummet.

Lättkörd tack vare smart teknik

Intelli-Shift-växellåda

8 HUVUDVÄXLAR, 3 GRUPPVÄXLAR OCH AUTOMATLÄGE

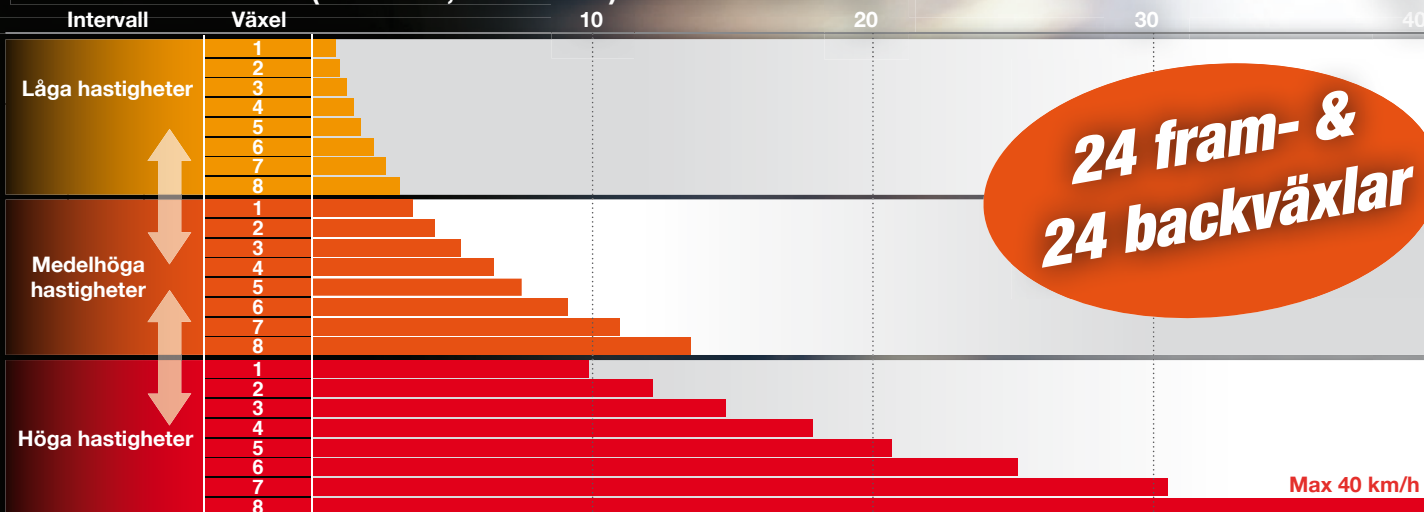
För maximal arbetseffektivitet och bränsleekonomi är Grand X utrustad med Kubotas nya växellåda Intelli-Shift 8. Med växellådans 8 huvudväxlar, 3 gruppväxlar (hög/mellan/låg) och automatläge erbjuder den sammanlagt 24 fram- och 24 backväxlar för exakt växling med minimala ryck och kraftförluster. Huvud- och gruppväxling sköts bekvämt med en spak eller knapp, så att föraren slipper stanna och använda kopplingspedalen. På så sätt blir körningen mindre påfrestande genom alla växlar.



Två upp-/nedväxlingsknappar

Växlingsknapparna sitter på växelspaken och på höger armstöd. Tryck på upp- (+) eller nedväxlingsknappen (-) för att växla mellan 8 huvudväxlar.

M135GX HASTIGHET (Standard, 520/70R38) vid max motorvarv



Automatläge i fyra steg

Automatläget möjliggör automatisk växling för att maximera prestanda när belastningen eller terrängen plötsligt förändras. I transportläge anpassas växlar efter vägförhållanden och accelerationen i uppförs- och nedförsbackar. I fältläge går växellådan ned 2 steg när trepunktslyften höjs. Med fältläget minimeras också fall i kraftuttagets varvtal när kraftuttagsbrytaren är påslagen.



Knapp för automatläge



Anpassningsreglage för automatläge



Displaysymbol för automatläge



Lätt jord

För att bibehålla optimal arbetshastighet i mindre krävande terräng ligger växeln kvar på förinställt läge, till exempel 8:an.

Tung jord

Vid arbete i tung jord växlar traktorn automatiskt ned till 7:an, sedan till 6:an och 5:an vid behov. När jorden blir lättare växlar traktorn sedan automatiskt upp till 8:an igen.

Uppför

När traktorn kör uppför en backe känner växellådan av den ökade motorbelastningen med lägre varvtal och växlar automatiskt ned max tre växlar.

Nedför

När traktorn når krönet på backen sker en automatisk uppväxling för att återgå till optimal arbetshastighet.



Grand X STYRNING

Kubota elektroniskt styrsystem (K-EMS)

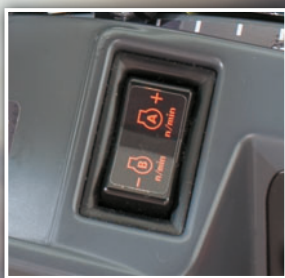
Varvtalskontroll

Grand X-motorerna är utrustade med helt elektronisk motorstyrning som håller varvtalet på en jämn nivå med stabil gång oavsett arbetsförhållandena. Tillsammans med växellådans automatläge effektiviserar Work Cruise arbetet med kraftuttagsdrivna redskap.



Två varvtal kan sparas

Nu kan du förinställa och spara upp till två motorvarvtal som används ofta bara genom att trycka på en knapp. Välj önskad inställning för tungt arbete, för att byta riktning eller svänga så går din Kubota precis som du vill, utan att du behöver anpassa gaspådraget.



Ex. Inställning A: Plöja

Inställning B: Vända



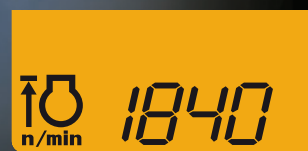
Integrerat styrsystem

Ett integrerat CAN-nätverk (Controller Area Network) sammanbinder alla traktorns mikroprocessorer (motor, växellåda, hydraulik och reglage) och övervakar traktorns status såväl som förarens kommandon för att ge en optimal och integrerad styrning av traktorn.



Varvtalskontroll

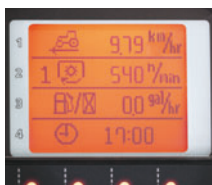
Genom att vrida på reglaget reglerar du enkelt motorns maxvarvtal i steg om 10 varv/min.



Hastighetskontroll på:

När motorvarvtalet är inställt och Work Cruise-funktionen är aktiverad anpassar datorn automatiskt motorstyrningen för att hålla det varvtalet oavsett belastning. Det ger en mycket exakt och jämn sådd eller gödsling som i sin tur leder till stabila skördar och minskad förbrukning av jordbruksmaterial.*

* Används tillsammans med automatläget för att undvika varvtalsfall om motorn överbelastas.



Kubota-teknik: gör svåra förhållanden lättkontrollerade

Extremt smidig och stabil på samma gång

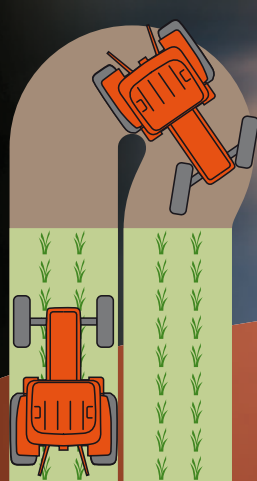
Grand X är byggd med robusta köregenskaper och stabil dragkraft för att klara de flesta arbetsuppgifter. Den långa hjulbasen ger enastående stabilitet rakt fram och dragkraft, samtidigt som traktorn är lika smidig att svänga och manövrera som mindre traktorer.

Bi-Speed Turn

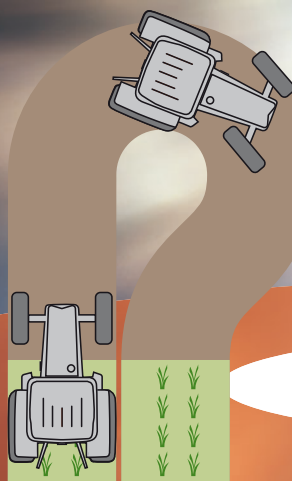
Svängfunktionen Bi-Speed Turn är standardutrustning och ger dig den snabba och smidiga styrförmåga du behöver för att köra i trånga utrymmen som fåror utan att skada åkerrennen.

Sluten framaxel med vinkelväxlar

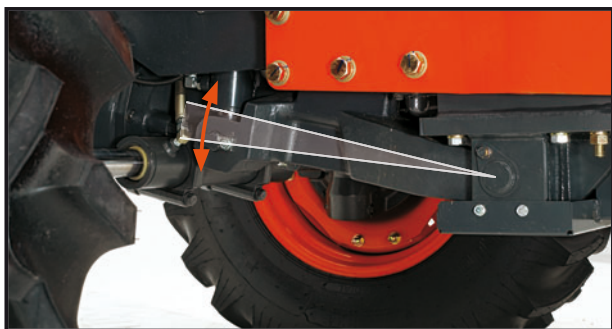
Exklusivt för Kubota är den vinkelväxlade framhjulsdriften som ger traktorn en snäv vändradie tack vare den generösa hjulvinkeln på 50°. Det gör traktorn mer lättmanövrerad oavsett förhållanden. Konstruktionen med vinkelväxel gör att man slipper öppna kardanknutar och alla delar är hermetiskt tillslutna i oljebad.



Med Bi-speed Turn

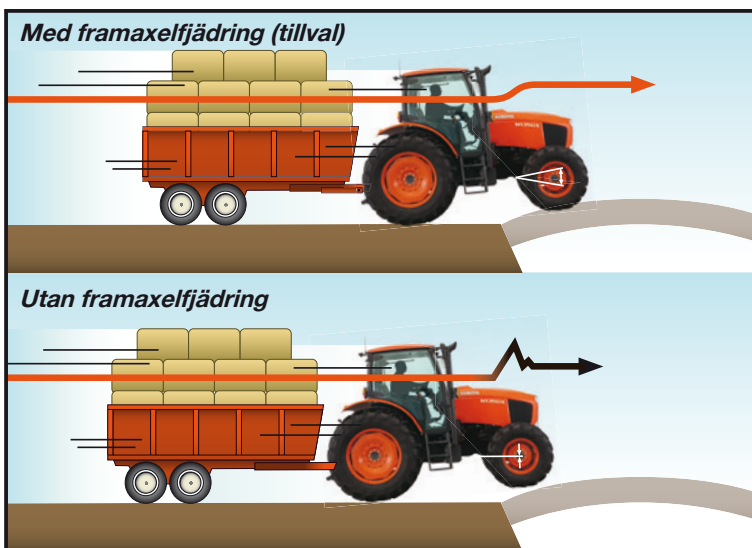


Utan Bi-speed Turn



Framaxelfjädring

Framaxelfjädringen bidrar till att göra körningen bekvämare, samtidigt som den ger stabila och exakta köregenskaper. Den arbetar effektivt tillsammans med en stötdämpare för följsam körning i svår terräng. Fjädringens hårdhet kan justeras manuellt eller automatiskt i tre steg (hård/normal/mjuk) eller låsas helt efter dina behov.

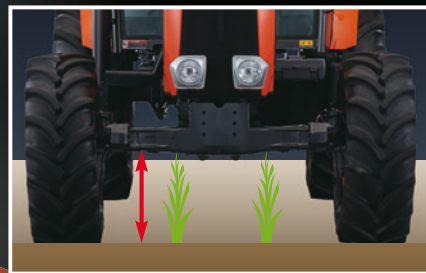


Grand X PRESTANDA



El-hydraulisk differentialspär

Med den här funktionen slipper du slösa tid på att fastna i leran! Koppla bara in fram- och bakhjulens elektrohydrauliska differentialspär så driver alla hjulen lika mycket och du kommer loss och kan fortsätta med jobbet.



Hög markfrigång

Tack vare konstruktionen med vinkelväxlar framtill och drivaxelns placering har traktorn extremt hög markfrigång för det här segmentet.



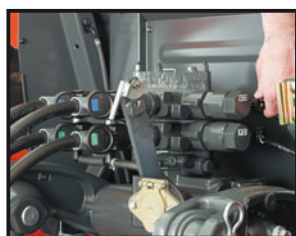
Krävande jobb under tidspress är inga problem

Perfekt kombination av traktor och frontlastare

Kubotas originalfrontlastare är specialkonstruerad för att passa perfekt på Grand X och erbjuder mycket mer lyftkraft som kommer väl till pass inom jordbruk. Frontlastaren är inte bara stilren, den ger även bättre sikt så att föraren lättare kan hålla uppsikt över både skopa och lastarmar.



BRA SIKT GER FULL KO



Kraftfullt hydraulsystem

Hydraulsystemet ger upp till 83 l/min (M135GX) för högsta produktivitet vid arbete med frontlastaren.

Hydraulventiler: Två kraftfulla hydraulventiler är standard (en dubbelverkande med flytläge och en dubbelverkande med automatisk återgång). Med en avlastningsventil undviks onödiga kraftförluster.



Kraftfulla, externa hydraulcylindrar

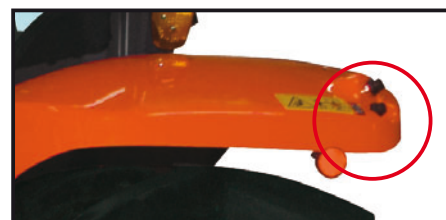
Grand X är utrustad med hydropumpar av kugghjulstyp för smidig redskapshandling och extra snabb manövrering av frontlastare och trepunktslyft.

Externa hydraulcylindrar ökar traktorns lyftkraft och är lättåtkomliga för underhåll. Samtidigt minimerar en avlastningsventil hydraultrycksfall så att kraftuttaget får mer kraft när trepunktslyften inte används. Maximal lyftkapacitet är 6 100 kg (M135GX) och 5 000 kg (M110GX).



Dragstänger med fånghakar

Med den här tidssparande funktionen går det snabbt att koppla till och från redskap med praktiska hakar



Yttre knapp för trepunktslyft (höger och vänster)

Grand X KRAFT

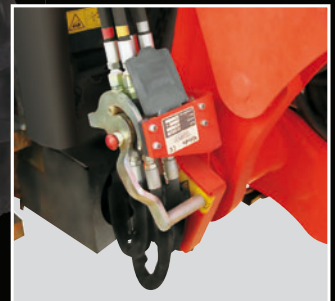


Nytt takfönster

Med det praktiska takfönstret på Grand X ser du vad som händer ovanför hytten och kan enklare kontrollera frontlastarens läge.



Kubota original hydrauliskt nivåregleringssystem



Snabbkoppling med enkelspak



Frontlastarjoystick

Frontlastarens joystick sitter på manöverpanelen för enkel och smidig manövrering och bästa sikt framåt. Joysticken gör frontlastaren lättstyrd så att du kan koncentrera dig mer på själva arbetet. Tack vare seriekretsen kan lastarmarna och skopan manövreras samtidigt och med den regenerativa skoptippningskretsen kan skopan tippas snabbt för effektiva arbetsmoment. (Joysticken på bilden är extrautrustad med knappar för tredjefunktionsventil.)



Kubota Shockless Ride (KSR)

KSR-systemet absorberar stötar från frontlastaren och minskar påfrestningen på föraren. Tillvalet är perfekt för arbetsmoment med många snäva svängar eller lyft och tippning av tung last. Systemet gör att du slipper studseffekten vid hantering av rundbalar.



Ny hydraulisk körriktningssväljare

Den hydrauliska körriktningssväljaren är smart placerad bakom ratten och gör att du slipper trampa ned kopplingspedalen varje gång du vill ändra körriktning.

Specifikationer

Modell		M110GX	M135GX
			Med/utan framaxelfjädring Med framaxelfjädring
Motor		V3800-TI-CRS	V6108-TI-CRS
Antal cylindrar/utsugning/utsläppsnivå		4/turboaggregat med intercooler/3B	4/turboaggregat med intercooler/3B
Märkvarvtal		2600	2200
Motoreffekt enligt 97/68/EG	kW (PS)	85 (116)	103 (140)
Total slagvolym	cm ³ l	3769	6124
Kapacitet bränsletank	liter	190	190
Växellåda			
Antal växlar (val)		F24 / B24 (F32 / B32 med krypväxel)	
Max. transporthastighet	(km/h)	40	
Växling		Power Shift med 8 växlar	
Gruppväxling		Tre grupper, full synkronisering, kopplingsdrift med knapp, krypväxel valbart	
Fram/backväxling		Mikroprocessorstyrd, elektrohydraulisk fram/backspak	
Koppling		Flerskivig våtkoppling, elektrohydraulisk	
Bromstyp		Hydraulisk, flerskivig våtbroms med automatisk frontaxelaktivering (fyrhjulsdraft)*1	
Fyrhjulsdraft		Elektrohydraulisk med två hastigheter	
Differentialspärr		Elektrohydraulisk differentialspärr	
Hydraulik			
Pumpkapacitet (3P)	l/m	76,3	82,5
Trepunktslyft (kategori II)		Snabbkopplade, nedre länkänder med justerbara stabilisatorer	
Reglersystem		Positions, dragkrafts och kombinationsreglering. Avkänning i dragarmarna.	
Kopplingspunkter	kg	5000	6100
Antal ventiler yttre hydraulik		2 standard (3 och 4 tillval)	
Standard hjulstorlek	F / B	F: 380 / 70R24, B: 520 / 70R34	F: 420 / 70R24, B: 520 / 70R38
Mått & vikt	mm		
Total längd	mm	4245 - 4510	4400 - 4665
Total höjd	mm	2830	2885
Total vidd (min.)	mm	2320	
Hjulbas	mm	2435	2685 2680
Spårvidd	mm	1800	
Vändradie (med/utan inbromsning) m		4,0*2	4,1*2
Max. tillåten last	kg	32000	
Traktorstyr	kg	3990	4560 4780

Frontlastare modell		LA1954	LA2254
Traktormodell		M110GX	M135GX
		Höjd Effekt	Höjd Effekt
Max lyfthöjd	mm	3700 3370	4099 3764
Max lyftkapacitet	kg	1895 1950	2137 2212
Maximal tömningsvinkel	grader	52 63	50 60
Skopa återgångsvinkel	grader	40	
Lyfttid	sek.	3,8	4,5
Sänktid	sek.	3,3	3,9
Skoptömnings	sek.	2,1	2,4
Skopåtergång	sek.	2,5	3,0

*1 Framaxeln aktiveras vid inbromsning när båda bromspedalerna trycks ned, oavsett om två- eller fyrhjulsdraft används.

*2 Med Bi-Speed (tvåfartsvändning) och, 4WD aktiverat..

Företaget förbehåller sig rätten att ändra i specifikationerna ovan utan föregående meddelande.
Denna broschyr är endast avsedd för beskrivande bruk. En del funktioner och delar som beskrivs i broschyren är valbara och ingår inte i standardutrustningen.
Vänligen kontakta din lokala Kubota-handlare för information om garanti, säkerhet och artiklar.
Av säkerhetsskäl rekommenderar Kubota säkerhetsbälte för nästan alla användningsområden.

©2012 Kubota Corporation

SVENNINGSENS

SVENNINGSENS MASKIN AB

Postadress: Box 73, S-596 22 Skänninge.
Besöksadress: Idrottsvägen 3
Telefon: 013-25 36 00 Fax: 013-27 05 86
E-post: info@svenningsens.se

Webbplats: www.svenningsens.se

