

ID nr 296

2014-12-08

Hej! Läste en artikel om att väg 15 ska byggas om och att nuvarande infart till ridhuset eller bowlinghallen ska stängas och istället ska ny infart dras upp till järnvägsgatan och förbi det område där jag bor. Hur kan detta vara möjligt att man vill belasta ett villaområde med mer trafik? Den andra frågan jag ställer mig är att är det verkligen så att järnvägen ska återuppstå där den tidigare fanns. Det innebär att jag som bostadsinnehavare kommer att få godståg dag som natt gående 20 meter från min tomtgräns. Vad händer med marknadsvärdet på fastigheten om detta blir en sanning? Ingen skulle vilja köpa fastigheten med sådana förutsättningar. För övrigt tycker jag att kommunen inte har hört sig för om vad nuvarande fastighetsägare tycker om dessa förslag och som jag nu förstår om dessa beslut. Men det är väl så att har man en socialdemokratisk styrning så lever man inte upp till begreppet demokrati. Vill ha ett förtydligande då inte tidningarna kan nog bra redogöra för hur ni på kommunen tänker och planerar.

Namn: Jouni

Handläggare

Hej Jouni!

Bifogar en PDF fil på hur man har tänkt sig systemlösningen på trafikföringen. Jag anser inte att den innebär att man leder in trafik i villaområdet eftersom en infart till ridhuset och bowlinghallen går på östra sidan av banvallen vid ridbanan. Vägen som går ner över hästbetet går rakt igenom banvallen och kopplas ihop med Ripvägen och Järnvägsgatan. Ja det är tänkt att järnvägen ska uppstå igen, men inte inom de närmaste åren. När det väl börjar hända något konkret kommer eventuella ekonomiska krav att hanteras av Trafikverket som är huvudman för både järnvägen och riksväg 15.

Vad gäller era synpunkter så kommer ni naturligtvis att kunna framföra dessa i samband med både ändring av detaljplanen, vägplanen samt järnvägsplanen. Det är först när dessa ställs ut som sakägare kan i demokratisk anda, säga sitt och även har rätten att överklaga. Det bör väl också nämnas att kommunen inte var särskilt positiva till stängningen av bowlinghallens utfart, men kraven att den skulle vara öppen avvisades av Trafikverket som är huvudman för riksväg 15.

Med vänlig hälsning

Sven Olofsson
Samhällsbyggnadsförvaltningschef
Samhällsbyggnadsförvaltningen