

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Tema vindkraft 2010-09-07



Innehållsförteckning

Samrådsförfarande	3
Länsstyrelsen i Blekinge & statliga intressen	4
Blekinge museum.....	11
E.ON	11
Försvarsmakten	12
Vägverket Region Sydöst.....	13
Jägareförbundet.....	14
Karlshamns kommun	14
Kristianstads kommun.....	15
Tingsryds kommun.....	15
Älmhults kommun.....	15
ECWind.....	15
LRF kommungrupp	16
Ställningstagande.....	17

Samrådsförfarande

Tema vindkraft har varit ute för samråd fr.o.m. den 23 september till och med den 15 december 2009. Samråd för vindkraft fördes parallellt med samråd om strandnära byggande eftersom planering av mark- och vattenområden och vindkraft berör varannat. Olofströms kommun gick därefter vidare med en separat utställning för strandnära boende, bl.a. i avvaktan på att planeringsunderlaget för vindkraft kompletterades med nya vindkarteringar. Tema vindkraft är ett tillägg till Olofströms kommuns gällande översiktsplan. Utställning sker fr.o.m. den 16 september 2010 t.o.m. den 16 november 2010.

Samråd kring hur Olofströms kommun ska prioritera planeringen för vindkraft har till stor del genomförts inom ramen för kommunens pågående utvecklingsarbete för landsbygden. Därmed har flera hundra kommuninvånare, utöver ordinarie samrådsrets, beretts tillfälle att yttra sig under samrådsprocessen. Alltifrån förskolebarn till seniorer har bidragit med synpunkter och idéer vid sammankomster runt om i kommunens mindre orter. Under samrådstiden har det också varit möjligt att se planförslaget samt ge synpunkter via kommunens hemsida samtidigt som förslaget funnits utställt på Olofströms bibliotek och i kommunhusets entré.

Totalt har 21 skriftliga yttranden inkommit till Olofströms kommun, detta inklusive de statliga intressen som länsstyrelsen i Blekinge län samordnar. Synpunkterna återges i stor utsträckning ordagrant. Efter varje yttrande följer en kommentar/förslag till fortsatt arbetsprocess.

Tillägget till Översiktsplanen behandlar uppsatta mål och bejakar att kommunens visioner uppnås. Självfallet kommer mer ingående detaljerade studier att krävas vid en eventuell etablering, bl.a. då det gäller hänsyn till värdefull kultur- och naturmark. Detta är dock inte rimligt att hantera i översiktsplanen då denna skulle bli ett alltför omfattande verk, resp. ett omtag av dokument/program som redan finns/hålls ajour. Fördjupade studier kan även komma att arbetas fram genom kommunens Leaderprojekt 'Medvind på landsbygden', som bygger på ett samarbete med dem som bor och verkar på landsbygden.

Länsstyrelsen i Blekinge & statliga intressen

Länsstyrelsen har till uppgift att samordna statens intressen, följande instanser har inkommit med yttrande; Jordbruksverket, Banverket, Svenska Kraftnät, Fiskeriverket, SMHI, SGU, Länsstyrelsen i Kronobergs län, Transportstyrelsen, PTS och Vägverket Region Sydöst.

Allmänt om planförslaget

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen tar fram ett tillägg till den kommunomfattande översiktsplanen när det gäller vindkraft. Följande råd och synpunkter bör beaktas i det fortsatta arbetet.

I Översiktsplan för Olofströms kommun 2008 behandlas vindkraft under flera olika avsnitt. Länsstyrelsen anser att det av tillägget tydligt bör framgå om dessa avsnitt helt eller delvis avses ersättas.

Länsstyrelsens ställningstaganden beträffande storskalig vindkraftsetablering framgår av rapporten och tillägget Planeringsunderlag för storskalig vindkraftsetablering i Blekinge län, (2005:7) som behandlar lokaliseringar på land och inre skärgårdsområdet.

Rapporten finns tillgänglig på länsstyrelsens hemsida under adressen: <http://www.lansstyrelsen.se/blekinge/amnen/Samhallsplanering/vindkraft/Planeringsunderlag.htm>.

Sammantaget ger analysen en relativt positiv bild av möjligheterna till vindkraftsetablering inom kommunen. Länsstyrelsen önskar dock en tydligare motivering till ställningstagandena som ligger till grund för utpekade områden inom vilka vindbruk kan komma att prioriteras på sid. 18. Det är vidare något otydligt vad de olika kartorna på sid. 16-18 står för. Att samma färgsättning har använts med olika innebörd i de olika kartorna ger en otydlig bild och det är i vissa fall svårt att utläsa vad som står bakom de ställningstaganden som gjorts. Det är också svårt att utläsa vad som menas med beteckningen motstående intressen, landsbygdsutveckling/vindbruk. Länsstyrelsen anser vidare att det vore positivt om kommunen gjorde tydliga ställningstaganden beträffande vindbruk d.v.s. utpekande av områden där vindbruk prioriteras eller bör prioriteras.

På sid. 3 i tillägget anges att nya bestämmelser har medfört att kommunen endast är remissinstans vid tillståndsärenden. Länsstyrelsen vill påtala att så inte är fallet. Tillstånd enligt MB kan endast lämnas om kommunen har tillstyrkt ansökan ("det kommunala vetot"), vilket innebär att kommunen har ett mycket stort inflytande i tillståndsärenden. På sid. 4 och 5 bör justeras att tillstånds- och anmälningsplikt enligt MB styrs av antalet verk och dess höjd. Effekten har inte längre någon betydelse i detta sammanhang. Däremot styrs inte tillståndsplikten i 11 kap. MB direkt av antalet verk.

Kommentarer

Kärnpunkterna i tillägget till översiktsplanen kommer att integreras i den kommunomfattande översiktsplanen då denna aktualiseras våren 2011. Kommunens ställningstagande grundas på markområdenas lämplighet i förhållande till känsliga natur- och kulturvärden samt möjligheterna till att ansluta och distribuera el.

Skrivelse om att effekten skulle påverka prövningen av vindkraft har tagits bort.

Riksintressen

Av 3 kap. MB framgår att mark- och vattenområden ska användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade för. Företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning. Länsstyrelsen ställer sig tveksam till redovisade skyddszoner på 1000 meter till riksintresseområden. Vid etablering av verksamhet, exempelvis storskalig vindkraft, inom riksintresseområde anser länsstyrelsens att en bedömning får göras i det särskilda fallet och att en prövning måste följas av noggranna konsekvensanalyser. En viktig huvudregel är att en exploatering inte får innebära påtagligt skada av ett riksintresse. Vissa intressen, exempelvis riksintresse för försvarsmakten, Natura 2000-områden och riksintresseområde för värdefulla ämnen och material, anser länsstyrelsen inte vara förenliga med en storskalig vindkraftsetablering, vilket även framgår av länsstyrelsens planeringsunderlag.

SMHI och Försvarsmakten har etablerat ett samarbete avseende väderradar. En väderradar är ett ovärderligt hjälpmedel för SMHI och Försvarsmaktens vädertjänster. Den utnyttjas dagligen i samband med analys av väderläget och vid utfärdande av prognoser och varningar för Sverige med omnejd, både militärt och civilt. Om ett vindkraftverk etableras för nära en radar kan den störas ut helt eller delvis. Vindkraftsanläggningar kan ge upphov till störningar dels genom blockering av radarstrålen, dels genom oönskade radarekon där dessa ekon kan medföra felaktiga vindmätningar.

Inom det europeiska meteorologiska samarbetsorganet EUMETNET har gemensamma riktlinjer tagits fram för hur nära en radar ett vindkraftverk kan placeras för att inte innebära en störning. För Sveriges förhållanden ska inga vindkraftverk placeras närmare en väderradar än 5 km. Mellan 5-20 km från en radar kan enskilda vindkraftverk accepteras efter individuell bedömning. När det gäller vindparker d.v.s. två vindkraftverk eller fler i grupp bör effekten av dessa analyseras innan yttrande avges för att säkerställa att de inte ger upphov till en oacceptabel störning. Faktorer som topografi, vindkraftverkens storlek och placering samt utbredning av vindparken påverkar bedömningen. Redan etablerade vindkraftverk i närområdet kan också påverka bedömningen. På avstånd över 20 km från radarn behövs inga restriktioner.

Kommentarer

Kommunen anger att en skyddszon på ca 1 000 m från ett riksintresse, eller ett naturreservat, bör övervägas. Detta är en säkerhetsåtgärd för

att undvika att ett riksintresse påverkas negativt av en vindkraftsetablering.

Olofströms kommun fäster uppmärksamhet till att en väderradar kräver ett skyddsavstånd på upp till 5 000 m. En eventuell etablering av vindkraft, delges grannkommuner m.fl. inom ett avstånd på ca 5 000 m.

Mellankommunala frågor

Länsstyrelsen i Kronobergs län framför att storskaliga vindkraftsanläggningar i regel har stor omgivningspåverkan, även på längre avstånd. Flera av de områden som pekas ut som lämpliga för vindkraftsexploatering ligger nära kommuner i Kronobergs län och länsstyrelsen ser positivt på att bygglovansökningar inom 1000 meter från den gemensamma kommungränsen föreslås remitteras till berörd grannkommun. Det mellankommunala samarbetet bör även upptas i det fall nya kraftledningar kan beröra angränsande kommuner. Länsstyrelsen noterar vidare att intresseområden som Siggaboda, i anslutning till länsgränsen, är såväl naturreservat som Natura 2000-område. Närmaste område av riksintresse är Åsnen-Mienområdet, som utgör riksintresse för turism och friluftsliv.

Då flera utpekade områden inom vilka vindbruk kan komma att prioriteras ligger nära kommungräns bör strategin tydliggöra vikten av att de mellankommunala frågorna samordnas vid prövning och genomförande av vindkraftverk. Länsstyrelsen ställer sig dock tveksam till en generell skyddszon på 1 000 m till angränsande kommuner, framförallt då samtliga utpekade områden för vindbruk berör denna zon.

Kommentarer

Kommunen instämmer, mellankommunal samverkan bör ske då nya kraftledningar berör andra kommuner. Planering av vindkraft vid de områden som angränsar till annan kommun skall ske i samråd med berörd kommun. En skyddszon på 1 000 m intill grannkommunerna, påvisar att samarbete och en eventuell samverkan kan/bör ske.

Övriga allmänna intressen

Allmänt

Länsstyrelsen anser att tillägget och miljökonsekvensbeskrivningen bör behandla påverkan på landskapsbilden och vilka hänsyn som bör tas. Vindkraftverk är stora anläggningar som ofta innebär stor omgivningspåverkan varför landskapets känslighet torde utgöra en viktig utgångspunkt för vilka områden som anses som lämpliga för vindkraftsexploatering.

Vägverket framför att det är viktigt att de ges möjlighet att delta i vindkraftsplaneringens tidiga skeden och önskar alltid få ärenden om vindkraft på formell remiss när det gäller tematiska översiktsplaner, fördjupningar av översiktsplan, prövningar enligt miljöbalken (samråd), detaljplaner samt bygglov. I tillägget till ÖP:n bör utpekade kulturvägar/kulturbroar inom kommunen beaktas då de förmodligen inte kan klara transporter av skrymmande/tunga vindkraftsdelar utan att vägen/bron ändrar sin ursprungliga karaktär. Strategin bör

även kompletteras med en övergripande beskrivning av det statliga vägnätet där bärighetsklasser och framkomlighetsbegränsningar redovisas. Det bör framgå vilka begränsningar som det befintliga vägnätet har kopplat till vindkraftsområdenas placering. Uppgifterna finns tillgängliga på Vägverkets väginformationskartor. I strategin bör även beslutade vägkorridorer reserverade för eventuella nya allmänna vägar beaktas. Placering av vindkraftsområden i närheten av beslutade vägkorridorer kan ge upphov till konflikter när det gäller mark-användningen.

Vägverket anser vidare att de skyddsavstånd till allmän väg som finns angivna i Boverkets handbok "Vindkraftshandboken - planering och prövning av vindkraftverk på land och i kustnära vattenområden" (2009) ska vara vägledande. Avståndet till allmän väg bör vara minst totalhöjden, dock minst 50 meter oavsett vägtyp. Lämpligt avstånd fastställs efter samråd med Vägverket och andra berörda. Vindkraftverken ska placeras så att de inte riskerar trafiksäkerheten. Generellt gäller att länsstyrelsen ger tillstånd för anläggningar som inte omfattas av bygglovsplikt. I det senare fallet behandlas frågan av kommunen intill 12 meter från vägområde vilket kan utsträckas till 50 meter enligt väglagen. Vägverket ska i båda fallen betraktas som samrådspart. Denna princip bör gälla även för enskilda vägar, placeringen måste dock bedömas individuellt i varje enskilt fall, och exempelvis trafikintensiteten på den aktuella vägen har betydelse. Mer information om skyddsavstånd och byggnadsfritt avstånd finns på Vägverkets hemsida http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_3810.aspx

I samband med att nya vindkraftverk etableras uppstår behov av nya till- och utfartsvägar, vilka kan beröra allmänna vägar och eventuellt kräva nya anslutningar till allmänna vägar. Vägverkets regioner tillhandahåller vilka tillämpningskrav som gäller inom regionen. De anslutningar som används under byggtiden har ofta mycket trafik, varför det är viktigt att höga krav ställs på utformning, utmärkning och trafikordningsplaner för tillfälliga lösningar. Om översyn av nya eller tillfälliga anslutningar eller anpassningar av anslutningar kommer att bli nödvändig, skall nytt anslutningstillstånd sökas (väglag § 39). För fördjupad information om det statliga vägnätet (bärighetsklasser m.m.) kan Vägverkets projektledare drift kontaktas.

Eftersom vindkraftsutbyggnad i regel förutsätter såväl tunga som långa transporter på vägnätet rekommenderas sökanden att i ett tidigt skede kontakta Vägverkets dispenshandläggare. Detta för att kunna planera transporterna efter de krav som ställs, alternativt kunna förbereda lämplig produktionsanpassning av verken för att möjliggöra transport till föreslagen plats. I samband med transport av vindkraftverk till uppställningsplats kan det krävas förstärkningsarbeten på allmän väg. Dessa kostnader ska bekostas av dem som genomför vindkraftsetablering.

För att minimera långa transporter på land bör alternativa möjligheter som sjötransport till hamn nära uppställningsplats för verken och därefter kortare landtransport undersökas.

Karta 3 på sid. 18 i tillägget anger fem olika områden där vindkraft kan komma att prioriteras. Banverket framför synpunkter på två av dessa områden, området nordväst om Vilshult samt det söder om Gränum. Det förstnämnda gränsar till järnvägsbanan som går mellan Älmhult och Olofström, vilken kan komma att elektrifieras i framtiden. En vindkraftsetablering inom området söder om Gränum kan komma att beröra ett radiolänkstråk mellan Olofström och Mörrum. Båda områdena berör utredningsområdet för Sydostlänken. Banverket ser positivt på att kommunen tar hänsyn till järnvägens framtida sträckning och att kommunen prioriterar Sydostlänken framför vindkraftverk. Banverket kan inte ta ställning till tänkbara korridorer för Sydostlänken innan en järnvägsutredning är genomförd. I framtida korridorer bör ett generellt skyddsavstånd på minst 200 meter mellan spårmit och nya vindkraftverk tillämpas.

Svenska Kraftnät förvaltar och driver kraftledningar för 220 resp. 400 kV och förvaltar även en stamnätsstation vid Hemsjö i Olofströms kommun. De framför vikten av att planera för tillräckliga säkerhetsavstånd mellan vindkraftverk och kraftledningar och önskar vara delaktiga i varje lokalisering av vindkraft i närheten av deras kraftledningar och stationer.

Jordbruksverket ser generellt positivt på vindkraften eftersom den bidrar till att trygga energiförsörjningen på ett miljö- och klimatvänligt sätt. För viss typ av verksamhet som t.ex. inom turism och friluftsliv kan dock närheten till vindkraftverk upplevas som negativt. Lokalisering av vindkraftverk och utformning av vindkraftparker bör därför alltid göras med hänsyn till pågående och planerad verksamhet i området och i samband med länsstyrelsen.

En ökad lokalisering av vindkraft till jordbruksmark skulle även kunna komma i konflikt med miljö kvalitetsmålet Ett rikt odlingslandskap eftersom vissa områden kan ha natur- och/eller kulturvärden som skulle kunna påverkas negativt av en vindkraftsanläggning. Kollisionsrisken med vindkraftverk kan även utgöra en fara för framförallt vissa rovfåglar och fladdermöss som är knutna till odlingslandskapet.

Fiskeriverket anser att det är viktigt att de skyddszoner som anges för olika typer av värdeområden följs. Bl.a. föreslås en skyddszon på ca 1000 meter till riksintresseområden, naturreservat och Natura 2000-områden. För kommunens sjöar och större vattendrag föreslås ca 700 meters skyddszon. Även om enskilda grupper av vindkraftverk kan få en begränsad påverkan på vattenmiljöerna, kan större negativ inverkan ske i samband med anläggande av transportvägar m.m. vilket bör beaktas.

SGU framför att det utpekade området i nordost, vid Farabol, berör ett område med isälvsavlagring som bör beaktas i tillägget till ÖP. Området har vid SGUs länskartering av grundvattentillgångarna i Blekinge län bedömts kunna ge ett vattenuttag av 1-5 l/s. Vid anläggning av vindkraft inkl. ledningar i områden där grundvattentillgångar riskerar att påverkas ska hänsyn tas så att tillgångarna inte påverkas avseende kvalitet och kvantitet.

Naturmiljö

Länsstyrelsen ställer sig tveksam till redovisad skyddszon på 1000 meter till naturreservat utan anser att lämpligheten av vindkraftsetablering i anslutning till sådana områden måste prövas i det enskilda fallet.

Av tillägget bör framgå att betydande områden runt fridlysta fåglars fortplantningsområden kan behöva undantas från vindkraftetablering p.g.a. bestämmelser i artskyddsförordningen. För stora rovfåglar kan detta gälla en kilometer eller mer runt boplatsen.

Strandskydd

Länsstyrelsen ställer sig tveksam till redovisad skyddszon om 700 meter till alla sjöar och större vattendrag. Då Olofströms kommun är rikt på sjöar skulle en sådan skyddszon innebära att en stor del av kommunens yta undantas från möjlig vindkraftsetablering. Intrång i område som omfattas av strandskydd kräver sedvanlig dispensprövning. Länsstyrelsen vill i sammanhanget informera om att det den 1 juli 2009 infördes delvis nya regler beträffande strandskydd, vilket bl.a. innebär att det är kommunen som till stor del ska behandla strandskyddsdispenser samt upphävande av strandskydd i samband med detaljplan.

Enligt länsstyrelsens planeringsunderlag bedöms inte strandskyddet utgöra ett absolut hinder mot vindkraftsetableringar. En bedömning måste dock göras i varje enskilt fall kring huruvida anläggningen är förenlig med strandskyddet och om det finns särskilda skäl att medge dispenser.

Kulturmiljö

När det gäller fornlämningar skall till varje fornlämning beaktas hela det område som krävs för att förstå fornlämningen. Varje fornlämning är unik och det finns inga generella riktlinjer för hur fornlämningar skall beaktas. En bedömning av situationen måste göras i varje enskilt fall. Vid etablering av vindkraft är det hela anläggningen inklusive vägar och kabeldragningar som kan ha indirekt eller direkt påverkan på fornlämningar och fornlämningsmiljön. Länsstyrelsen kan ta beslut om särskild utredning enligt 2 kap 11 § lagen om kulturminnen m.m. (KML) när ett större markområde blir föremål för exploatering för exempelvis kraftproduktion.

Lufft

Transportstyrelsens lufftavsavdelning framför att Olofströms kommun berörs av den MSA-påverkande ytan vid Ronneby, Kristianstad och Växjö flygplatser. MSA (Minimum Sector Altitude) är den höjd på vilken flygplanen påbörjar den sista delen av inflygningen. Detta innebär att flygplatserna i egenskap av sakägare bör få möjlighet att yttra sig över ärendet då det kan komma att påverka deras verksamhet.

Vindkraftverk kan påverka den radio- och lufftavsutrustning som krävs för att kunna ta sig mellan flygplatser. De störningar som i första hand kan förutses för navigerings- och inflygningshjälpmedel samt flygradarutrustning är störningar genom reflektion av utsända signaler mot vindkraftverkens torn och rotorblad. De

reflekterade signalerna kan därmed ge upphov till felaktig bäringsinformation men även medföra en utsläckning av signalen.

Störningens storlek är svår att förutse och är beroende av ett flertal faktorer som navigeringsutrustningens typ, placering, utformning, material och omgivande terräng. Vindkraftverk placerade inom skyddsområde för navigationsutrustning för luftfarten kan komma att orsaka störning och en noggrann utredning måste göras i varje enskilt fall. När det gäller fristående luftfartsanläggningar ute i terrängen som inte tillhör en flygplats görs denna utredning av Luftfartsverket i egenskap av sakägare. När det gäller luftfartsanläggningar som tillhör en flygplats (inflygningshjälpmedel) svarar respektive flygplats för utredningen.

Vindkraftverk ska markeras i enlighet med Luftfartstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av byggnader, master och andra föremål (LFS 2008:47). Alla föremål över 20 meter utanför tätort respektive 45 meter i övrigt ska meddelas Transportstyrelsens luftfartsavdelning som beslutar om och, i förekommande fall, hur föremålet ska markeras. Generellt gäller att vindkraftverk som inklusive rotorn i dess högsta läge som har en höjd av 45-150 meter över marken ska markeras med blinkande medelintensivt rött ljus och vindkraftverk som har en höjd av 150 meter eller högre ska markeras med blinkande högintensivt vitt ljus. Blankett för hindermarkering finns tillgänglig på Transportstyrelsens hemsida. Länsstyrelsen anser i likhet med Transportstyrelsen att ovanstående information bör framgå av vindkraftsstrategin.

Ytterligare information om luftfartens intressen i den fysiska planeringen finns tillgängligt på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se under rubriken Luftfart, bebyggelse och flyg.

Övrigt

Uppförande av vindkraftverk kan i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt, speciellt för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera riskerna för störningar. Inför detta samråd kan PTS bidra med information om berörda radiolänkoperatörer.

Kommentarer

Påverkan på landskapsbilden anges under *Förutsättningar* i kap. 4.

Vägverket är en viktig samrådspart som skall finnas med i ett tidigt skede vid planering av vindkraft. Kulturvägar/kulturbroar ska inte belastas vid projektering av vindkraft. Natur- och kulturvärden skall beaktas. Vid bedömningen av vilka platser som kan vara lämpliga för vindbruk, har också hänsyn tagits till *Kulturmiljöprogram för Olofströms kommun* (2006).

Även Svenska Kraftnät är en viktig samrådspart som påverkar förutsättningarna till att kunna etablera vindkraft i ett tidigt skede.



Olofströms kommun har enats om ett generellt skyddsavstånd om 600 m till alla sjöar som ingår i kommunens planering för sjönära byggande. Detta ska även beaktas vid projektering (anläggning av transportvägar etc.)

Vattenskyddsområden och grundvattentillgångar etc. skall visas särskild hänsyn. Västblekinge ornitologiska förening skall ges tillfälle att komma med synpunkter vid en eventuell etablering av vindkraft.

Riktlinjer för ljus har tillförts tillägget.

Miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med beskrivning över olika utbyggnadsscenarier är bra men att den bör förtydligas genom en konsekvensbeskrivning av själva förslaget, d.v.s. utpekade områden och vad ett maximalt nyttjande av dessa får för konsekvenser. Miljökonsekvensbeskrivningen bör även kompletteras med landskapsbildsaspekter då vindkraftverk ofta innebär stor omgivningspåverkan. Se även synpunkter under respektive rubrik ovan.

Kommentarer

Miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats. Aspekter som berör landskapsbilden har istället tillförts tillägget.

Blekinge museum

Etablering av storskalig vindkraft medför oundvikligen en påverka på omgivande natur och miljö. För att i görligaste mån begränsa de negativa effekterna är en översiktlig planering en förutsättning. Kommunen har i det tematiska tillägget angett fem större geografiska områden där en etablering är möjlig. Läns museet har ur kulturmiljösynpunkt i sak inget att erinra mot förslaget. Ett kulturmiljöunderlag finns för kommunen, men detta är av översiktlig karaktär. När konkreta projekt aktualiseras förutsätter läns museet att samråd sker och att kulturmiljöutredningar genomförs inför större etableringar.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen.

E.ON

Samhällets krav på elförsörjning innebär höga krav på leveranssäkerhet. Riksdagen har tydligt markerat leveranssäkerhetens stora vikt för samhället, genom att lagstifta att elkunder har rätt till ersättning efter längre än tolv timmars sammanhängande avbrottstid. Det har också beslutats att det under 2011 kommer att träda ikraft bestämmelser som innebär att nätconsseionsinnehavare ska se till at avbrott vid överföring av el till en elanvändare aldrig överstiger 24 timmar. En viktig förutsättning för att E.ON elnät ska kunna efterleva lagstiftarens krav på leveranssäkerhet är at snabbt kunna lokalisera var eventuella skador

skett för att sedan åtgärda avbrottet, vilket ofta sker med helikopter. Helikopter används också för att kontinuerligt besiktiga kraftledningar med en spänning på 10 kV och uppåt.

För att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar enligt ovan anser Transportstyrelsen det önskvärt ur flygsäkerhetssynpunkt att vindkraftverk placeras minst 100 m från kraftledning vid en totalhöjd under 50 m och minst 200 m från kraftledning vid en totalhöjd över 50 m och vindkraftverk med stag. Avståndet beräknas med utgångspunkt från kraftverkrotorns periferi.

När det gäller mindre vindkraftverk, med en totalhöjd mellan 15 och 25 m, anser Transportstyrelsen att minsta avstånd mellan kraftledning och vindkraftverk bör vara vindkraftverkets totalhöjd x 1,5 m.

Om en väg anläggs under en kraftledning gäller särskilda regler, varför det är viktigt att kontakta nätägaren i god tid.

Då vindkraftverk planeras i närheten av E.ON Elnäts anläggningar är det p.g.a. de skäl som angivits ovan viktigt att E.ON elnät underrättas och får möjlighet att framföra synpunkter i ärendet. Avståndet 200 m finns med i planen, vilket är positivt, men för att ytterligare förtydliga frågan yrkar E.ON Elnät på att ovan nämnda avstånd och försiktighetsmått förs in i tillägget till översiktsplanen. En utbyggnad av vindkraften i Olofströms kommun kan framöver leda till att även elnätet behöver byggas ut.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen.

Försvarmakten

Försvarmakten har nu analyserat om föreslagna vindkraftsområden är det konflikter med totalförsvarets intressen. Inom med rött inringade områden finns det konflikter. Enstaka vindkraftverk kan vara möjliga att uppföra utan att konflikter uppstår. En analys måste göras av varje föreslagna position och höjd/storlek på vindkraftverk.

Alla plan-, lov och miljötillståndsärenden avseende höga objekt som vindkraftverk remitteras till Försvarmakten (exp-hkv@mil.se). Även om det inte finns konflikter med totalförsvarets intressen behöver informationen komma in p.g.a. flyghinderdatabasen som ska hållas aktuell.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen.

Vägverket Region Sydöst

Det är viktigt att Vägverket ges möjlighet att delta i vindkraftsplaneringens tidiga skeden. Transportfrågorna och deras koppling till transportinfrastrukturen måste beaktas i planeringen och det underlag som detta kräver.

Vägverket bör alltid få ärenden om vindkraft på formel remiss då;

- Vid upprättande av tematisk översiktsplan för vindkraft
- Vid fördjupningar av översiktsplaner för vindkraft
- I samrådsskedet då ärendet prövas enligt miljöbalken
- Vid upprättande av detaljplaner
- Vid handläggning av bygglov

I det nu aktuella ärendet som gäller upprättande av tematisk översiktsplan för vindkraft bör följande transportinfrastruktur beaktas;

- Utpekande av kulturvägar/kulturbroar inom kommunen. Dessa bör redovisas i översiktsplanen p.g.a. att de förmodligen inte kan klara transporter av skrymmande/tunga vindkraftsdelar utan att vägen/bron ändrar sin ursprungliga karaktär.
- En övergripande beskrivning av det statliga vägnätet där bärighetsklasser och framkomlighetsbegränsningar redovisas. Detta bör framgå för att man skall få information om vilka begränsningar som det befintliga vägnätet har kopplat till vindkraftsområdenas placering. Uppgifterna kan hämtas på Vägverkets väginformationskartor.
- Beslutade vägkorridorer reserverade för eventuella framtida nya allmänna vägar. Exempelvis områden där en arbetsplan kommer att tas fram för en kommande vägsträcka. Placering av vindkraftsområden i närheten av beslutade vägkorridorer kan ge upphov till konflikter när det gäller markanvändningen.

Vindkraftverken ska placeras så att de inte riskerar trafiksäkerheten. Avståndet till allmän väg bör vara minst totalhöjden, dock minst 50 m oavsett vägtyp. Ett lämpligt avstånd fastställs efter samråd med Vägverket och andra berörda.

De anslutningar som används under byggtiden har ofta mycket trafik, medan de permanenta i driftskedet nästan inte trafikeras alls. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det därför viktigt att ställa höga krav på utformning, utmärkning och trafikordningsplatser för tillfälliga lösningar. För att kunna planera transporter efter de krav som ställs, rekommenderas sökanden att kontakta Vägverkets dispenshandläggare i ett tidigt skede.

I samband med transport av vindkraftverk till uppställningsplats kan det krävas förstärkningsarbeten på allmän väg för att inte skador ska uppstå. Dessa kostnader ska bekostas av dem som genomför vindkraftsetableringarna.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen. Vägverket är en viktig samrådspart som skall finnas med i ett tidigt skede vid planering av vindkraft. Natur- och kulturvärden skall beaktas.



Kulturvägar/kulturbroar får inte belastas vid projektering av vindkraft. Detta skall tillgodoses i ett tidigt skede av projekteringen för vindkraft.

Jägareförbundet

Gällande Tema vindkraftstillägget till översiktsplanen, är vår synpunkt inom Jägareförbundet Olofström, att det inte får påverka jakten. Därför är en detaljplanering av större områden något som vi motsätter oss, då detta kan påverka jakten. Undviker man att detaljplanera områdena och att det inte påverkar jakten har vi inga synpunkter.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen. Detaljplanering för vindkraft kommer sannolikt inte att ske. Om så skulle vara fallet, kommer det att ske i mycket begränsad utsträckning. Eventuell detaljplanering ska ske på ett sådant sätt att det inte påverkar jakten.

Karlshamns kommun

Byggnadsnämnden i Karlshamns kommun, anser liksom Olofströms kommun att det är väldigt viktigt att höra grannkommuner då man föreslår etablering av vindkraftverk i de kommundelar som gränsar till annan kommun. Vindkraftfrågan är något som berör oss alla och bör så långt som möjligt samordnas inom länet och regionen för att maximera vinsten och minimera eventuell negativ påverkan inom både län och region.

Karlshamns kommun har valt att ta hänsyn till den bebyggelse som gränsar till Karlshamns kommun på exakt samma sätt som till sitt eget bostadsbestånd. I sitt tematiska tillägg för vindbruk har Karlshamns kommun angett 500 m förbudszon och 1 000 m zon av försiktighet kring bostadsbebyggelse som är tänkt att fungera över kommungränsen. Man har också valt att inte "släcka" de områden som inte är så stora, men som ligger i gränzonen, eftersom det skulle kunna öka grannkommunens energiuttag. Genom att möjliggöra så bra disposition av verk som möjligt, skulle man maximera energiutvinningen och minimera eventuella skadliga effekter för de berörda kommunerna.

Karlshamns kommun skulle uppskatta om Olofströms kommun på motsvarande sätt tar hänsyn till de intressen som finns inom Karlshamns kommun i de delar som gränsar.

Byggnadsnämnden ställer sig positiv till att skicka ut alla bygglovsansökan på remiss (till Olofströms kommun) som ligger inom ett område av 1 000 m från den gemensamma kommungränsen innan ställningstagande tas i Karlshamns kommun.

Då flertal vindkraftverk inte kommer att prövas i en bygglovsprocess är det viktigt att man upprätthåller regelbunden kontakt med grannkommunen då eventuell

etablering i anslutning till kommungränsen kommer till vår kännedom (t.ex. i samband med remissförfarande vid miljötillståndsprövning.)

All mellankommunal samverkan som syftar till att maximera energivinsten och minimera eventuella risker förenade med etableringarna ses positivt av Karlshamns kommun.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen. Olofströms kommun instämmer helt och fullt i ovanstående skrivelse.

Kristianstads kommun

Stadsbyggnadskontoret har inga synpunkter på översiktsplanens tillägg.

Kommentarer

Synpunkterna noteras.

Tingsryds kommun

Miljö- och byggnadsnämnden har ingen erinran mot tillägget till översiktsplanen.

Kommentarer

Synpunkterna noteras.

Älmhults kommun

Kommunstyrelsen har inget att erinra.

Kommentarer

Synpunkterna noteras.

ECWind

Energy Converting Wind Sweden AB ger förslag på vad den kommunala tillståndshandling för småskaliga vindkraftverk bör omfatta. Detta avser bygglovshandlingar för enstaka verk med en tornhöjd på max 40 m, och en vingradie om 9 m, d.v.s. en totalhöjd på max 50 m.

- Karta/ritning med koordinater som visar placering (koordinater anges +- 20 m)
- Teknisk specifikation på verket
- Skiss eller fotomontage som visar hur det ser ut visuellt
- Anslutning till Elnätet, eller om det endast skall användas för eget bruk.
- Buller, redovisa källdata och beräkning av bullerområde för gränsvärde 40 dBA enligt naturvårdsverkets "Ljud från vindkraftverk"
- Skuggor & reflexer beräknas och redovisas enligt teoretisk beräknad skuggtid
- Redovisning av vindförhållande enligt vindatlasmetoden och Energimyndighetens vindkartering

- Vindkraftsägaren (om inte = fastighetsägaren) ansvarar för nedmontering när verkets livslängd har uppnåtts eller det har slutat att producera
- Vindkraftsägaren (om inte = fastighetsägaren) ansvarar för återställande av mark och vägar vid upp- och nedmontering av verk
- Ej krav på vindkartering och förväntat energiutbyte (kan vara ideologiska skäl)

Etablering av småskaliga vindkraftverk kommer endast att ske som enstycks verk, vilket bör betyda att placeringen endast i undantagsfall påverkas av översiktsplanen.

Förtydligande att "område olämpliga för vindbruk" kan vara lämpliga för små vindkraftverk

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen.

LRF kommungrupp

För att Sverige ska kunna uppfylla miljömålen så krävs att alla förnybara energislag utnyttjas. Ett av dem är vindkraft. Där de boende är positiva till etablering av vindkraftverk ser vi inte några hinder. Fler områden kan vara aktuella för större eller mindre verk. Delägarskap i olika former är en bra form för att känna delaktighet och att närboende får del av vinst och inte bara drabbas av eventuella störningar av ljud och skuggor. På vissa platser kan markägare som är positiva till etablering av vindkraftverk kunna ha dem närmare bostaden än de föreslagna skyddsavstånden och att en positiv behandling av bygglov då sker. Kan tyckas vara märkligt att skyddsavstånd till Natura 2000 områden eller etablering i dessa områden ska undvikas. Då det omvända förhållandet med spridning av skadeinsekter från dessa områden inte kräver någon vidare skyddszon till angränsande skog.

Vindkraften är en del i den framtida energiförsörjningen men man får inte glömma bort andra alternativ som bioenergi både från lantbruk samt skogsbruk i kombination med samhällets avfall.

Solenergi kan vara ett annat alternativ som går att kombinera med vindkraften. LRF Olofström anser att vi bör föregå med gott exempel med den förnybara energin då det finns och kommer att startas företag som producerar anläggningar för detta. Då är det bra att kunna visa upp många objekt som kan öka välfärden o mångfalden här.

Kommentarer

Synpunkterna noteras och beaktas i den fortsatta planeringen.

Ställningstagande

De yttranden som inkommit under samrådstiden har genererat till att nya ställningstaganden införts i tillägget till översiktsplanen. Planprocessen har också lett till att ändringar gjorts på plankartor och att nya kartor tillkommit. Huvuddragen av ändringarna anges i punktform nedan.

- Sociala och ekonomiska konsekvenser har tillförts planen.
- Hur omgivande landskap tagits i beaktning tydliggörs. Områdenas lämplighet beskrivs.
- Skrivelse om att kulturbroar/vägar inte får belastas vid projektering av vindkraft.
- Text om att eventuella förstärkningsarbeten på allmän väg ska bekostas av dem som genomför vindkraftsetableringarna.
- Att vattenskyddsområden och grundvattentillgångar ska visas särskild hänsyn har poängterats.
- Riktlinjer för påverkan av ljus har tillförts planen. Avskärmning av ljus kan vara möjligt att inrätta även för verk som är 150 m och lägre.
- Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller anges som lämpliga riktvärden vid etablering av vindkraft invid industri/störande verksamhet.
- Ett skyddsavstånd till samtliga LIS-områden (landsbygdsutveckling i strandnära lägen) fastställs till 600 m.
- Att hänsyn ska tas till Arbetsmiljöverkets regler har införts.
- En eventuell detaljplanering för vindkraft, ska ske på ett sätt så att det inte påverkar jakträttigheterna.
- Text om att information/samråd bör ske då en större vindkraftsetablering planeras inom ett avstånd på 5 000 m från en kommungräns.
- Önskemål vid mellankommunal samverkan; Klargöranden angående vem som ansvarar för geologiska undersökningar, återställande av vägar, verkens nedmontering etc. samt om avkastningen kan gynna närliggande bygder.
- Grupper av större verk, måste vara minst 3 000 m ifrån varandra.
- Nya vindkarteringar, både nationella och lokala har tillförts plankartorna.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tillägget till översiktsplanen antas i enlighet med de förändringar som införts.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Monica Axelsson