



## Möte i Biogas Sydost, anteckningar

Tid: 2014-09-11 kl. 13.30 – 16.30  
Plats: Läckeby Water, Torsåsgatan 3A, Kalmar

Deltagare	Organisation	Deltar	Deltar inte
Henrik Andersson	Mönsterås kommun	x	
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	X	
Stefan Halldorf	Stefan Halldorf Konsult	X	
Staffan Johannesson	E.ON		X
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	X	
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water	X	
Steve Karlsson	Växjö kommun	X	
Jan-Owe Nilsson	Hushållningssällskapet		X
Karin Lundberg	Ronneby kommun		X
Sven-Olof Petersson	Karlskrona kommun	X	
Thomas Rehnström	Kalmar Länstrafik		X
Göran Sternsén	VMAB		X
Jesper Bergman	Länsstyrelsen i Blekinge		X
Per-Anders Persson	Länsstyrelsen i Kronoberg	X	

## Tema för dagen: Kalmar Biogas

### 1 Hänt sedan sist

Undertecknad öppnade mötet genom att berätta om vad som hänt sedan vi träffades sist angående:

- Återkoppling till regional biogasstrategi – Se presentation i bilaga
- Handlingsplanen – HJ har kontaktats av Swedegas apropå ett eventuellt gasnät i nordöstra Skåne + Sölvesborg (Blekinge). Deltar i mötet i Sölvesborg 24/10.
- På gång i regionen – Se presentation i bilaga
- Ansökningar: Vi lyfter för tillfället på alla stenar. Närmast står:
  - Klimat- och energipengar från Länsstyrelsen Kronoberg och eventuellt Kalmar. Blekinge har slut på sina.
  - Regionala fonder. Diskussioner pågår med Jönköpings län
  - Horizon 2020. Ett EU-projekt tillsammans med Danmark
  - Gemensam ansökan med övriga nätverkMera information finns i bilaga.





## 2 Laget runt

### Kollektivtrafikupphandlingen:

CG: Har haft möte med KLT angående kollektivtrafikupphandlingen. Frågor att svara: Hur får vi till depåer? Kan kommuner vara med och planera för och bygga dem?

HA: KLT borde sätta ner foten. Det skulle underlätta upphandlingen. Fronta med vad det får kosta. Vara tydligare. Oskarshamn går med i KSRR från årsskiftet.

LE: Kan inte KLT bestämma sig för biogas?

CG: Kan bli dyrt. Dubbeldäckare kan inte gå på gas.

HA: Stämningen på KLT-mötet var positivt. Flera kommuner har vaknat däribland Hultsfred och Vimmerby.

SH: Driver för tillfället fyra projekt. Står och faller med KLT:s upphandling.

### Tunga fordon:

HJ: Den regionala handlingsplanen är produktionstung. Om vi ska hitta avsättning för all den gas som vi vill producera behövs mer än kollektivtrafiken och de offentligas bilar som går på gas. Kan inte tunga fordon vara något? Scania tillverkar lastbilar som går på gas. Skulle inte de kunna köra sina hytter mellan Oskarshamn och Södertälje på gas?

L-E.K. Scantias gasbilar är lätta lastbilar 3,5 ton. Har inga tunga lastbilar som går på gas. Ej möjligt att köra hytter mellan Södertälje och Oskarshamn. Ett alternativ skulle kunna vara om t.ex. ICA skulle bestämma sig att välja att ha varannan bil som går på gas. Lätta lastbilar skulle passa till city logistik.

### Stöd till biogas:

CG: Regionala fonder räcker inte till allt. Projekten måste prioriteras. Pengarna skulle kunna användas till depåer.

P-A.P: Länsstyrelsen i Kronoberg har långtidshyrt en gasbil. Avis + Hermi Bil hyr ut gasbilar.

SH: Beslut i Gödselgasstödet kommer i nov-dec. Utbetalning möjligt i början av nästa år. Målet är 20 öre/kWh. 240 Mkr/10 år räcker inte. Kan bli mindre/mer per år. Det är otydligt. CPH-faktor är 1, fordonsgasfaktor är 2. Pilotprojekt på tio år hårt ifrågasatt.



### Produktion:

SK: Alvesta fyller röt-kammaren i oktober.  
I Växjö har man haft läckage i gastankarna. Förbehandlingen i gång som vanligt.  
Slurryn skickas till Helsingborg. Nästa vecka startar hygienisering med Cambi. Gasen till bussarna flakas från Malmö (E.ON). Kalmar har överskott. Hermi Bil säljer 300 Nm<sup>3</sup>/år.

S-O.P: Karlskrona vill ha biogasmack. Till det krävs fordon. I nordost finns fyra gårdar med 100 djur/kreatur + 50 suggor. 27 GWh/år i Karlskrona är inte realistiskt. Torsås behövs. Även andra substrat såsom fruktsaft från livsmedelsproduktion. Måste tänka större och i andra termer än kommungränser.

L-E.K: Purac Puregas har sålt tre anläggningar till Danmark och Storbritannien. DK har bra produktions- och investeringsstöd från staten. KSRR och Halmstad har nischat sig på förbehandling. Purac bygger mycket och tar hand om de gröna påsarna. Det blir små förluster i produktionen och tiden från order till gasleverans är fem månader.

### 3 Kalmar Biogas, Kjell Axelsson

Kjell Axelsson sålde sin andel i Läckeby Water och köpte ut Läckeby Products under 2014. I januari 2013 tog Kjell med Famax AB även över Kalmar Biogas från Kalmar kommun. Kommunen satsade på biogas när ingen annan ville men egentligen hade man inget intresse i att driva verksamheten. Dessutom satt man fast i lånsiktiga avtal på fel nivå. Affären blev till belåtenhet för båda parter men nu måste resultaten upp med 4 Mkr/år. Från januari 2015 kommer KB vara ett lönsamt bolag.

Kjell Axelsson och Famax är även delägare i More biogas Småland AB, som är igång sedan våren 2014. KB:s anläggning i Tegelviken är ett komplement till verksamheten där. Fördelen, enligt Kjell, är alla samordningsfördelar som man får mellan More Biogas i Mosekrog och Kalmar Biogas vid Tegelviken. Vi kan samordna allt från driftpersonal till transporter. More Biogas är förberett för en produktion på 40 GWh/år. För det behövs en ny röt-kammare.

Biogas är ett optimalt fordonsbränsle enligt Kjell. Det produceras av avfall och är såväl ekologiskt som ekologiskt.

### 4 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 6 november på Sundet i Växjö. Då får vi se Cambis hygieniseringsanläggning i bruk.

Vid protokollet

Hannele

