

Syddöstran
30/1 - 13

SYDDÖSTRAN | ONSDAG DEN 30 JANUARI 2013



ELPOST. Posten är en verksamhet som på senare år börjat använda sig av elcyklar. FOTO: SCANPIX

Snart kan vi låna en elcykel vid stationen

KARLSKRONA

Senare i år ska tågresenärer kunna låna en elcykel på järnvägsstationen i Karlskrona och ta sig vidare dit man ska i stan.

Det är en del i ett EU-projekt som Karlskrona driver för att utveckla kollektivtrafiken.

Ett led i projektet är en enkät som kommunen och Blekingetrafiken nu går ut med på sina hemsidor.

Där vill man ha allmänhetens syn på bland annat cykelgarage i anslutning till stationen på Trossö och vid Bergåsa samt vad de tycker om elcyklar.

I första hand vänder man sig till personer som pendlar eller skulle kunna pendla till och från stationsområdet på Trossö.

– Det här EU-projektet driver vi tillsammans med Växjö och några kommuner i Polen och Tyskland.

Syftet är att introducera elcyklar som ett komplement till kollektivtrafiken, säger Sven-Olof Pettersson, miljösamordnare i Karlskrona kommun.

På försök

På sikt är det naturligtvis inget kommunalt ansvar att tillhandahålla elcyklar till allmänheten menar Pettersson. Men i ett inledande skede kan det bli aktuellt.

– Under en prov- och testperiod kommer det att bli aktuellt, säger Sven-Olof Pettersson som menar att det senare i år kommer att köpas in 15-20 elcyklar till olika försöksverksamheter.

– Det här är en del i arbetet att fördubbla resandet med kollektivtrafiken. Tillgången till elcykel kan vara det som får några att välja tåg eller buss istället för att ta bilen.

KURT KARLSSON

From Sydöstran, 30 January 2013:

Soon we can borrow e-bikes at the station

Later this year it will be possible for train travellers to borrow an e-bike at the railway station to get further to their destination in the city. This is part of an EU project run by Karlskrona to develop public transport.

Part of the project is a questionnaire now published on the websites of the municipality and Blekingetrafiken (the public transport company).

They wish to get the public view on e.g. a bicycle garage near the station at Trossö and in Bergåsa, and the opinion about e-bikes.

Primarily this is addressed to persons commuting or possible persons commuting from the station area on Trossö.

- We run this EU project together with Växjö and some municipalities in Poland and Germany. The aim is to introduce e-bikes as a complement to public transport, says Sven-Olof Pettersson, environmental coordinator at Karlskrona municipality.

Just for a trial

In the long run of course, it is not a municipal responsibility to provide e-bikes to the public, says Pettersson. But in the initial stage this could be the way.

- During a trial and test period it will be this way, says Sven-Olof Pettersson and continues that later this year 15–20 e-bikes will be purchased to different trials.
- This is part of the efforts to double travelling with public transport. The access to e-bikes could be the reason for some persons to choose train or bus instead of going with car.

Article by Kurt Karlsson

Text under photo: Electric post. The post has started to use e-bikes during the last years.