

Elcyklar kan bli kollektivtrafik

Kommunens projekt är igång

KARLSKRONA

Glöm långa resor och hektiska pass på gymmet.

Nu kan du kombinera motion med ett enklare sätt att pendla till jobbet.

Karlskrona kommun vill trampa i gång folket och startar projektet som ska göra elcyklar till en del av kollektivtrafiken.

Inom en snar framtid kommer du som bor i Karlskrona kommun se miljövänliga elcyklar på gatorna.

De tillhör ett provprojekt för att minska biltrafiken. Femton cyklar, som delas ut till testpersoner, tillsammans med en enkätundersökning på kommunens hemsida ska kartlägga befolkningens intresse för cykling.

EU-projektet Elmos

– Om du kommer från exempelvis Aspöfjärjan kan du inte ta dig vidare utan

buss eller taxi. Vi vill göra elcyklar populära så att människor inser att de kan kombineras med andra färdmedel, säger Johnny Lilja, projektledare.

Satsningen med elcyklar kommer från EU-projektet Elmos, som både Blekinge-trafiken och kommunen deltar i. I Sverige är Karlskrona och Växjö de enda medverkande städer.

Stort intresse

– Vi vill se hur det funkar. Slår det igenom kan vi få en friskare befolkning, mindre biltrafik och kanske fler arbetstillfällen, säger Johnny Lilja.

Han ser en miljömedveten framtid för Karlskrona.

– Jag kan se lådor på stan där elcyklarna står. Vill man hyra en cykel låser man upp med ett kort, tar sin cykel och betalar med mobilen. Elen kan komma från solceller på taket.

Men även om elcyklarna får medvind ska inte kommunen stå för uthyrningen.

– Jag vill poängtera att kommunen inte kommer



Foto: STAFFAN LINDBOM

Cykel i stället för bil. Karlskrona kommun vill att elcyklar ska bli en del av kollektivtrafiken.

äga några cyklar. Vi vill testa detta och göra cykling populärt, sedan får marknaden ta hand om uthyrningen.

Micael Svensson, ägare

för Sportkompaniet, har sålt elcyklar i åtta år. Han tror att Karlskronaborna gärna hoppar upp på sadeln.

– Visst finns det ett stort

intresse. De senaste åren har försäljningen ökat. Det är väldigt smidigt och alla som köpt dem har varit nöjda, säger han.

Johanna Bladh
johanna.bladh@blt.se
0455-77 000

BLT 30/1-13

From Blekinge läns tidning, 30 January 2013:

E-bikes will become public transport

The municipality's project is running

Forget about long travels and hectic workout at the gym. Now you can combine physical exercise with an easier way of commuting to work. Karlskrona municipality wants to kick-start the people and starts this project to make e-bikes part of public transports.

Within soon you living in Karlskrona will see environmentally friendly e-bikes on the streets.

The fifteen e-bikes distributed to test persons and a questionnaire on the municipality's webpage belong to a test project to reduce car traffic and will survey the inhabitants' interest for cycling.

EU project ELMOS

- If for example you arrive with the ferry from Aspö you need a bus or a taxi to continue your travel. We want to make e-bikes popular and make people realise that they can be combined with other means of transport, says Johnny Lilja, project leader.

The e-bike campaign comes from the EU project ELMOS, where Blekingetrafiken (the public transport company) and Karlskrona municipality participate. The only participating cities in Sweden are Karlskrona and Växjö.

Large interest

- We wish to see how this works. If it is a success we will benefit from a healthier population, less car traffic and maybe more jobs, says Johnny Lilja.

He looks forward to a future environmentally conscious Karlskrona.

- I can see boxes containing e-bikes in the city. If you want to rent a bike you unlock with a card, take a bike and pay with your mobile phone. The electricity could be produced with solar panels on the roof.

But even with e-bikes in downwind the municipality will not be the renter.

- I want to underline that the municipality will not be owner of any bikes. We just wish to test this, and make cycling popular, and then it will be the market's turn to handle the renting.

Micael Svensson, owner of Sportkompaniet, has been selling e-bikes for eight years. He believes those living in Karlskrona will readily get up on the saddles.

- Certainly there is a large interest. The latest years the sales have increased. They are very flexible and everyone who has bought them has been satisfied, he says.

Article by Johanna Bladh

Photo: Bike instead of car. Karlskrona municipality wants e-bikes to be a part of public transport.