

Möte i Biogas Sydost 2014-03-12

Tid: 2014-03-12

Plats: Växjö kommunhus kl. 09.30–12.30; Studiebesök kl. 13.45 – 15.45

Kallade	Organisation	Deltar	Deltar inte
Henrik Andersson	Mönsterås kommun		X
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	X	
Stefan Halldorf	Hushållningssällskapet	X	
Camilla Norrman	Ronneby kommun		X
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	X	
Göran Sternsén	VMAB	X	
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water	X	
Steve Karlsson	Växjö kommun	X	
Linda Hedlund	LRF Sydost	X	
Ingela Nilsson Nachtweij	Vimmerby kommun	X	
Roland Nilsson	E.ON. Gas	X	
Sven-Olof Peterson	Karlskrona kommun		X
Staffan Johannesson	E.ON Gas	X	
Thomas Rehnström	Kalmar Läns Trafik		X
Per-Anders Persson	Länsstyrelsen i Kronobergs län	X	

Tema för dagen

Rapportering för verksamheten 2011-04-01—2014-03-31, avtackning av Roland Nilsson och Ingela Nilsson Nachtweij samt besök på Växjös nya gasbussdepå.

1.

Mötet öppnas av Hannele Johansson

2.

Verksamhetsrapport för perioden 2011-04-01-2014-03-31

Hannele rapporterade för verksamheten under de tre åren som vi haft stöd från såväl EU som länsstyrelserna för våra tre län. Det mest slående resultatet som våra medlemmar står för är naturligtvis de tre nya anläggningar som tagits i bruk under perioden. Dessutom har vi haft fingrarna med i spelet när det gäller Alvesta Biogas och även Hagelsrums biogasanläggning har fått stöd av våra medlemmar.

Ett annat viktigt resultat är den regionala strategi och handlingsplan för biogas till fordon, som vi har tagit fram och som har varit på remiss hos regionala aktörer, och är nu välförankrad i styrande organ i våra tre län. Förhoppningen är att den ska leda till att vi får den producerade gasen ut på marknaden i vår egen region. Mera information om verksamheten finns i rapporten i bilaga.



Undertecknad berättade också att Energikontor Sydost sökte tillsammans med Regionförbundet i Kalmar län och Växjö kommun pengar från EU för att kunna fortsätta att driva Biogas Sydost och implementera den handlingsplan som vi tagit fram. Tyvärr blev det avslag på ansökan och det program, som pengarna kom från (Intelligent Energy Europé), har nu slagits samman med 7:e ramprogrammet till Horizon 2020. Det blev därför ingen ny ansökan. Samtidigt slutar medfinansieringen från länsstyrelserna. Det innebär att vi för tillfället har bara medlemsfinansieringen kvar.

Beslutades att vi inledningsvis ska använda medlemsfinansieringen för att hålla nätverket rullande med hemsida och möten fyra gånger om året. Tidpunkt för möten under kommande verksamhetsår bestämdes enligt följande:

13/5; 2/9; 13/11 2014 och 3/2 2015

Andra aktiviteter är att söka ytterligare finansiering från bl.a. Regionala strukturfonden, länsstyrelserna m.m. Vi bör också jobba för att få nya medlemmar.

3. Regionala fonder

Carolina Gunnarsson redogjorde för det förslag till Regionalt strukturfondsprogram för Småland & Öarna 2014-2020 som regionförbunden i Småland har tagit fram och skickat till EU för godkännande. 15 % eller 9,9 Mkr är öronmärkt till att stödja övergången till en koldioxidneutral ekonomi inom alla sektorer. Max. finansiering från EU är 50 %. Läs mer i bilaga.

4. Laget runt

Steve K rapporterade från biogasanläggningen i Sundet och berättade om satsningen på termisk hydrolys som fått stöd från Energimyndigheten med 9,5 Mkr.

Ingela N.N. Har lämnat LRF Sydost och därmed också Biogas Sydost. Ingela har halvtidsuppdrag som politiker i Vimmerby och har rollen som fullmäktiges ordförande mm. I valet kandiderar hon till kommunalråd i Vimmerby. På sin övriga tid driver hon ett aktieföretag och erbjuder företagsutvecklingsuppdrag, skrivuppdrag och projektverksamhet. Ingela berättade att 25 % av Vimmerbys energibehov kommer fortsättningsvis från det nya kraftvärmeverket. Biogasen kommer att facklas bort om inte den hittar andra avsättningsområden. Det finns, enligt Ingela substrat för en anläggning av More Biogas storlek från stora gårdar och ett avloppsreningsverk. Ett intressant avsättningsområde skulle kunna vara tunga fordon.

Göran S berättade att VMAB startar upp reaktorerna igen efter produktionstopp och är nu uppe i 30 % produktion. Avsättningen för gasen fungerar bra. Matilda J, som varit på VMAB i tio år senast som miljö- och kapacitetsansvarig, har slutat på VMAB för att börja på Skåne Blekinge Vattentjänst AB som miljösamordnare.

Staffan Johannesson berättade att enhetsbytet från Nm³ till kg är genomförd i stort sett och går enligt planerna. Invigning av Kalmars nya mack sker den 24 mars. E.ON kommer att köpa gasen av Alvesta Biogas tillsammans med Småländska bränslen.

Linda H berättade att LRF Sydost har ett sparkrav på 25 %. Energiarbete förutsätter projekt. LRF Sydost kommer fortsättningsvis inte att vara med i Biogas Sydost om det inte blir extern finansiering.



Biogas har prioritet särskilt på Öland. Linda själv arbetar 50 % på LRF och är 50 % politiskt engagerad i Borgholms kommun.

Stefan Halldorf har gått över till egen konsultverksamhet och sitter bl.a. i referensgruppen för gödselgasstödet. Stefan blir ny medlem inom ramen för sin konsultverksamhet. Övriga aktiviteter är bl.a.

- GAFE-projektet som är igång i Mönsterås och på gång i Mörbylånga och Borgholm. Under 2014 är planerna att göra förstudier.
- Utvärdering av biogasanläggningar i hela landet på uppdrag av Hushållningssällskapet

Lars-Evert K berättade att produktionen i More Biogas anläggning är i gång sedan slutet av mars. För tillfället facklas gasen men fr.o.m. vecka 12 körs gasen till mack. L-E berättade också att Kalmar Biogas förbättrade sitt resultat med 4 Mkr under 2013.

5 Avtackning av Ingela Nilsson Nachtweij och Roland Nilsson + gemensam lunch

Undertecknad avtackade Ingela N.N. och Roland Nilsson som båda har avgått som medlemmar i Biogas Sydost. Ingela för att hon har slutat på LRF Sydost och Roland för att han går i pension. Roland efterträds av Staffan Johannesson och Ingela har fram till nu ersatts av Linda Hedlund.

Efter mötet gick alla till Appetit för att äta en gemensam lunch.

6 Besök på Bergkvarabuss bussdepå + möte med Stefan Hermansson

På eftermiddagen stod besök på Bergkvarabuss bussdepå på dagordningen. Det var en imponerande anläggning med möjligheter till tankning av 50 bussar. Grannen Hermi Bil har back up för Växjö kommun tills den egna produktionen är tillräckligt stor. Gasen köps av E.ON. Överlag var man på Bergkvarabuss nöjda med hur allt kring gasbussarna fungerade.

7 Möte med Stefan Hermansson

Efter besöket fick vi en pratstund med Stefan Hermansson, Hermi Bil. Vid mötet var avtalet med Alvesta Biogas nästan i hamn. Vi har tankställen, lokal produktion i Alvesta och Växjö samt bussar som går på gas dvs. alla förutsättningar finns. Utmaningen är nu att få alla kommuner, landsting och regioner att köpa gasbilar. Vi fick även några tips från Stefan hur vi ska lyckas med det:

- Bygg upp andrahandsmarknaden
- Kartlägg vilken typ av fordon som finns
- Hyr gasbilar/gasbussar
- Gå på beställare/beslutsfattare
- Fråga efter gasbilar
- Skriv avtal med biluthyrare/taxi som har gasbilar

Det behövs stöttning. I de fall där det finns alternativ ska biogas vara nr 1. Vi behöver ett beslut att vi prioriterar gasbilar.

Vid pennan

Hannele Johansson