

Anteckningar från mötet i Biogas Sydost 2012-03-30

Tid: 2012-03-30 kl. 09.30-12.30
Plats: Karlskrona kommun, Östra Hamngatan 7B i Karlskrona.

Närvarande:

Namn	Medlemsorganisation	Deltar/deltar inte
Henrik Andersson	Mönsterås kommun	Nej
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	Ja
Stefan Halldorf	Hushållningssällskapet	Nej
Kerstin Hannrup	Ronneby kommun	Nej
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	Ja
Matilda Johansson	Västblekinge Miljö AB	Ja
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water AB	Ja
Steve Karlsson	Växjö kommun	Nej
Ingela Nilsson-Nachtweij	LRF Sydost	Nej
Roland Nilsson	E.ON Gas	Ja
Sven-Olof Pettersson	Karlskrona kommun	Ja
Thomas Rehnström	Kalmar Läns Trafik AB	Nej
Mikael Runeson	Nordisk Etanol & Biogas	Ja
Stefan Svenaeus	RFKL/Länsstyrelsen i Kalmar län	Ja

Gäster	Organisation	
Peter Hermansson	Region Blekinge	Ja
Anna Grönblad	Region Blekinge	Ja
Sven Hult	Region Blekinge	Ja
Jakob Bengtsson	Blekingetrafiken	Ja

1

Sven-Olof Peterson, värd för dagen, öppnade mötet genom att hälsa alla välkomna till Karlskrona. Karlskrona kommun representerar cirka 40 % av Blekinges yta. Det finns idag ingen produktion av biogas för fordon i kommunen i dag. Kommunens personbilar är till drygt 90% etanolbilar. Dieseldrift börjar komma och då i huvudsak i bilar med 4-hjulsdrift.

Kommunen har ett nytt stort kraftvärmeverk i Bubbeltorp. I juni 2012 ska verket tas i drift. Pannan ska eldas med flis, det vill säga bibränsle från skogsindustrin, och den får förstklassig rökgasrening. Sedan distribueras värmen ut till villor och flerfamiljshus via fjärrvärmenätet. Kommunen diskuterar att göra biogas av komposteringsavfall och ser positivt på biogasproduktion till fordon i länet och kommunen. Karlskrona kommun deltar också i flera EU-projekt såsom PreWaste och Earth Hour genom kommunledningskontoret miljöstrategiska enheten som leds av Johnny Lilja.

[Skriv text]

2

Mötet denna gång gick i kollektivtrafikens tecken. Från Region Blekinge, huvudman för kollektivtrafiken, deltog följande personer: Peter Hermansson, chef för infrastruktur och kollektivtrafik; Anna Grönblad, projektledare för busstrafikupphandlingen och Sven Hult. Från Blekingetrafiken deltog Jacob Bengtsson. Nästa kollektivtrafikupphandling i Blekinge sker 2014. Målet är att upphandlingen ska vara så miljövänlig som möjligt. Om det ska bli biogas så är det bråttom. Idag finns inte tillräckligt med biogasproduktion i länet för att det ska räcka till kollektivtrafiken. Vi fick en redovisning om förutsättningarna i den förestående kollektivtrafikupphandlingen i Blekinge.

Allmänt:

- Syftet med upphandlingen är att få en bra kollektivtrafik i sig. Fossilbränslefritt får inte leda till mindre trafik.
- El är aktuellt först i nästa upphandling
- Totalt är det frågan om en upphandling av 120 bussar varav 25 går i stadstrafik och 40 i närtrafik. Det är främst dessa som är aktuella för förnybara bränslen.
- Stads- och landsbygdsbussar kan innebära två olika operatörer
- Avtalsperiod är mellan 7 och 8 år.
- Driftstart sker i augusti 2014. Anbudsunderlaget ska ut i december 2012. Avtalet ska vara klart i augusti 2014

Region Blekinge om biogas:

- Dyrare kostnader ca 50 tkr/år eller 1 kr/km
- Underhållskostnaden är högre
- Miljövinst i form av reducerade koldioxidutsläpp
- Förutsättningar för biogas: produktionen i gång => intressant men vi låser oss inte. Måste vara glasklart vad som gäller annars blir det högre priser. Finns det biogas? Finns det infrastruktur? Måste vara klart inom 3-4 månader

Om E.ON:

- Bygger alla tankställen. Säljer gas vid pump.
- Leverantören håller med mark
- 8 år = OK avtalsperiod

Substrat:

- 250-300 kor är intressant för biogas
- Fiskberedning (lite)
- Reningsverk fungerar inte. RN: byt teknik röta till biogas i stället.

[Skriv text]

Förslag från övriga deltagare:

- Vi har investerare som är beredda att sätta ner spaden i jorden (CG)
- Köp tid genom att flytta övergången till nya bussar (RN)
- Hela fordonsflottan behöver inte drivas med samma bränsle. RME är ett alternativ. Det kan vara olika bränslen i olika delar av kommunen. (SH)
- Kan ni bestämma om bränsle innan ni går in i upphandlingen. Tiden den kritiska faktorn (produktionsanläggning).
- 10 % av all bränsle kan vara biogas. Ta chansen (SS). Potentialen finns i Norra Møre, Södra Møre, Öland VMAB kommer att producera 2 MNm³/år. Säljer gasen till E.ON.
- Om Blekinge bestämmer sig för biogas, E.ON: Ja! (RN)
- Om stadstrafiken i Blekinge går på biogas skulle det innebära 50 bussar eller 1,3 MNm³.

Var ute i tid!

3

Roland N och Lars-Evert K berättade om biogaspuzzlet i Kalmar län där nästa upphandling sker 2017.

Just nu kan läget i länet beskrivas som stillestånd. Vad som händer med Kalmar Biogas spelar en nyckelroll. More Biogas Småland AB har stora mjölkgårdar norr om Kalmar vilket innebär att produktionen är möjlig även utan stöd. MB säljer sedan gasen till någon som distribuerar den och är med i affären så långt som det går. Man kan också sälja gas till flera distributörer. Långsiktiga avtal är viktiga. Om upphandling 2015: inga problem. Om i stället 2017: sitter med gas som man inte får avsättning för. Lokal förbrukning är målet. Ett annat mål är byggstart i år. Flera delägare är också möjligt. Transport av komprimerad gas är inte ekonomiskt lönsamt. 5-10 mil är möjligt beroende på volymerna.

För att More Biogas ska kunna dra igång produktionen måste dock upphandlingen ske i etapper. En lösning kan vara upphandling av taxibilar i Kalmar län i ett första skede men det skulle också kunna vara kollektivtrafiken i Blekinge. Då skulle Blekingetrafiken kunna få gas från Norra Møre under tiden den egna rötningsanläggningen byggs. More Biogas skulle på så sätt kunna komma igång och bygga upp produktionen tills det är dags att upphandla bussar i Kalmar län. Kalmar Läns Trafik ställer kravet om ett nytt tankställe i fyra kommuner i länet för att det ska vara intressant för dem att köpa taxibilar som går på biogas.

4

Laget runt

Matilda J: Vann upphandlingen och får nu matavfall även från Östra Göinge. Markarbete för anläggningen är påbörjad. VMAB fick bidrar (47%) till rötningsanläggningen. Uppgraderingen byggs däremot utan bidrag. Anläggningen tas i drift vid årsskiftet 2012/2013 och kommer att producera mellan 15 och 20 GWh. Avsiktsförklaring med E.ON som köper all gas. Ska kunna offerera biogas till kollektivtrafiken.

E.ON: Bygger eller har under våren byggt publika tankställen i Malmö och Stockholm. Har anbudsfrågan på utökade bussleveranser i Skåne på ca 100 gasbussar på olika ställen i regionen.

[Skriv text]



Läckeby Water: Verksamheten flyttas till Kalmar. Gör moduluppbyggda anläggningar som innebär bättre kvalitet. En av aktuella anläggningar är rötningsanläggningen i Karlskoga som producerar 900 Nm³/h inkl. uppgradering kommer anläggningen att producera 50 GWh. Ett annat projekt är anläggningen i Sävsjö som fått Klimpbidrag och som är snart i produktionsklar. LW har 3-4 anläggningar utomlands. Konkurrenten är Malmbergs. LW är ett utpräglat exportföretag.

HJ: Biogas Sydost ordnade tillsammans med övriga biogasnätverk i vädersträck och under Energiigas Sveriges paraply ett biogasseminarium under Energiutblick 2012. Seminariet samlade politiker och andra intressenter på såväl nationell och regional nivå till samtal om biogasen förutsättningar att bidra till en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Seminariet ordnades i form av en "Skavlan-sittning" där deltagarna fick debattera i olika konstellationer.

HJ lyssnade också på ett seminarium om en uppgraderingsanläggning som Sverige levererar till New Delhi. Läckeby Water bygger anläggningen i fråga. För övrigt gick avsaknaden av långsiktighet, konkreta mål och styrmedel kopplade till målen när det gäller biogas som en röd tråd genom hela konferensen.

Stefan S: Länsstyrelserna i alla tre länen i sydost har bestämt att bevilja medfinansiering till Bio-methane Regions och den regionala strategin och handlingsplanen för biogasen som nu ska tas fram. Länsstyrelsen ska också titta på möjligheten att ge stöd till biogastankställen som är en nyckelfaktor i den stundande biogasupphandlingen.

Carolina G: Det finns två andra sammanslutningar som verkar för biogas i Kalmar län nämligen en Länsgrupp och KLT:s möten med producenter. Det börjar bli dags för politiken att ta ställning. Regionförbundet i Kalmar län arbetar aktivt med kommuner och landsting. I Borgholm har en förstudie tagits fram för en gödselbaserad anläggning. Inriktningsbeslut väntas till sommaren.

Slutligen framförde undertecknad till Region Blekinge och Blekingetrafiken att vi saknade dem i vårt nätverk. Enligt Anna G krävs ett tydligt uppdrag om de ska vara med i arbetet. Peter H lovade ta ställning till vilka av Energikontorets projekt de ska vara med i.

5

Undertecknad tackar för en mycket intressant och givande dag i Karlskrona och ser fram emot ett nytt möte den 24 maj på Läckeby Water i Kalmar kl. 09.30 till 12.30.

Vid tangentbordet
Hannele

[Skriv text]