

## Anteckningar från mötet i Biogas Sydost 2012-01-23

Namn	Medlemsorganisation	Anmälda	Närvarande
Henrik Andersson	Mönsterås kommun	Ja	Ja
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	Nej	Nej
Stefan Halldorf	Hushållningssällskapet	Ja	Ja
Kerstin Hannrup	Ronneby kommun	Ja	Ja
Per Håkansson	LRF Sydost	Ja	Nej
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	Ja	Ja
Matilda Johansson	Västblekinge Miljö AB	Ja	Ja
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water AB	Ja	Nej
Steve Karlsson	Växjö kommun	Ja	Ja
Ingela Nilsson-Nachtweij	LRF Sydost	Ja	Nej
Roland Nilsson	E.ON Gas	Ja	Ja
Sven-Olof Pettersson	Karlskrona kommun	Ja	Ja
Thomas Rehnström	Kalmar Läns Trafik AB	Nej	Nej
Mikael Runeson	Nordisk Etanol & Biogas	Ja	Ja
Göran Sternsén	Västblekinge Miljö AB	Ja	Nej
Stefan Svenaeus	Länsstyrelsen i Kalmar län	Ja	Ja

Snöovädret, som drabbade sydöstra Sverige lagom till vårt möte, hade tyvärr den effekten att vi tappade några av de deltagarna som annars skulle ha varit med.

### 1. E.ON Gas

Roland Nilsson inledde genom att berätta om E.ON Gas

Roland har jobbat med biogas sedan 1995. På E.On Gas finns ca 100 anställda. Av dessa arbetar mellan 15-30 med fordonsgas beroende lite på hur man räknar. E.On Gas investerar 70 miljoner i tankställen för gas per 2012. Oskarshamn kommer att få en mack till sommaren. Denna finansieras lokalt och ingår inte i detta belopp.

Biogasen står för 15 TWH av Sveriges energimarknad. Av dessa är E.ON:s del 9 TWH. I Sverige finns gasnät endast mellan Trelleborg och Göteborg. E.ON har varit med och byggt nätet. Gasnätet är hårt reglerat såsom all annan infrastruktur trots privat ägande.

Potentialen för biogas som produceras genom förgasning av skogsråvara är 59 TWh. Försök pågår i västra Sverige. E.ON levererar 400 GWh fordonsgas i södra Sverige. Andelen biogas är ca 50 % *"Så länge man håller sig till södra Sverige och inte kör genom Småland så finns det god tillgång till biogas"*, säger Roland.

Biogasproduktionen är en kontinuerlig process. Därför ger nät bättre ekonomi än lagring + transport. Ett problem med gasen är att den tar mycket plats. CNG är en del av lösningen. Gas är mycket populärt. Gasbilarna ökar i världen, även i U.S.A. där skiffergasen ökar.



Kristianstad är noden i regionen till tankställen som finns på orter där det inte finns nät. På E.ON är man även engagerade i flytande gas genom projektet "Bi Me trucks". [www.bimetrucks.se](http://www.bimetrucks.se). Göteborg, Jönköping och Malmö ska ha flytande gas. Idag finns redan två tankställen för flytande gas i Stockholm. Flytande biogas produceras i Mariestad och i England.

## 2. Regional strategi och handlingsplan

Undertecknad hade gjort ett förslag till rubriker och insatsområden utifrån den strategimall som är framtagen inom ramen för Bio-methane Regions och ställde frågan om vi kunde utgå ifrån den.

Vi gick igenom förslaget och gjorde följande ändringar och förtydliganden:

- Punkt 2: Definition av regionen. Den omfattar G-, H- och K-län.
- Punkt 3: Potentialen för biogasproduktion.
  - Det som finns dvs. såväl ekonomisk som teknisk potential.
  - Det som är på gång
  - Allmän potential (Öland)
  - Information måste insamlas och likställas mellan länen.
  - Ska vi ta med potentialen från havet?
- Punkt 4: Rubriken ändras till "Potentialen för biogasmarknaden" och ska omfatta det som vi har rådighet över. Kapitlet ska täcka bl.a. följande:
  - Marknad: Tänk i stråk (E22, R25 osv.)
  - Mack: Hitta samarbetspartners
  - Kommunernas fordonsflotta:  
Kommunal potential för gasbilar. Hur många bilar behövs för att det ska löna sig att bygga en mack? Flakförsörjning fördyrar.
  - De som har bussar. Man kan jobba med ägardirektiv. De som äger bussarna bestämmer.
- Hinder och barriärer:
  - För varje kommun: Potential + marknad + hinder. Hur gör vi?  
Vi tar fram "hot spots".
- Lägg till mål i Punkt 6 dvs. "Strategi & mål".
  - Utifrån punkter 3 och 4 bestäms rimliga mål.
  - Målen måste även omfatta volymmål.

## 3. Informationsspridning och förankring

Vi diskuterade vidare hur informationsspridningen ska gå till. Undertecknad föreslog att vi skulle ge ut ett nyhetsbrev som informerar om arbetet med den regionala strategin och handlingsplanen allt eftersom arbetet framskrider. Vi måste i vilket fall ge ut 2 x 6 nyhetsbrev på svenska inom ramen för Bio-methane Regions projekt. Det andra nyhetsbrevet, som ska vara av lite mera teknisk karaktär, kan i stället fokusera på de projekt som är på gång i regionen och informera om deras framskridande. Förslaget gillades.



Vad beträffar matavfallsinsamlingen så är det viktigt att även allmänheten engageras. Övriga sätt att sprida information är genom seminarier och studiebesök.

#### 4. Arbetsgrupp

Följande personer anmälde sig till arbetsgruppen för den regionala startegin och handlingsplanen: Mikael R, Mathilda J, Thomas R, Stefan H, Stefan S, Steve K och undertecknad.

#### 5. Tidplan för möten

Beslutades att det första mötet med arbetsgruppen är ett telefonmöte den 17 februari kl. 08.30 – 09.30. Undertecknad kommer med kallelse & telefonnummer.

Nästa ordinarie möte bestämdes till den 30 mars kl. 09.30 – 12.30 på Karlskrona kommun och näst följande ordinarie möte till den 24 maj kl. 09.30 – 12.30 i Kalmar företrädesvis hos Läckeby Water.

Vid tangentbordet

Hannele J