



## Möte i Biogas Sydost

Tid: 2014-01-22 kl. 13.30 – 16.00  
Plats: Bergkvara Buss, Ölandsleden 5, Kalmar

Medlemmar	Organisation	Deltar	Deltar inte
Henrik Andersson	Mönsterås kommun	X	
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	X	
Stefan Halldorf	Hushållningssällskapet	X	
Camilla Norrman	Ronneby kommun		X
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	X	
Göran Sternsén	VMAB	X	
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water	X	
Steve Karlsson	Växjö kommun	X	
Linda Hedlund	LRF Sydost	X	
Janne Rask	E.ON Gas	X	
Staffan Johannesson	E.ON Gas	X	
Sven-Olof Peterson	Karlskrona kommun	X	
Thomas Rehnström	Kalmar Läns Trafik	X	
Göran Mellström	Bergkvarabuss	X	

### 1

Årets första nätverksmöte ägde rum på Bergkvarabuss. Koncernen omsätter ca 1,3 miljarder kronor och sysselsätter ca 1300 personer. Huvudkontoret ligger i Kalmar. Bussflottan omfattar ca 900 fordon runt om i Sverige och på kontinenten. Företaget har haft gasbussar sedan 2005 i Småland, Blekinge och Skåne. Bl.a. går hela Lunds stadstrafik på gas. E.ON distribuerar gasen över allt utom i Växjö och Höganäs. Företagets miljömål är att öka andelen ickefossilt bränsle till 50 % inom en 5-års period.

Göran Mellström berättade om deras erfarenheter av gasdrift.

- **Förbrukning**  
Den nya generationens motorer är betydligt bränslesnålare än tidigare. Därför är förbrukningen inget problem. I genomsnitt förbrukar en buss 4,6 – 4,7 Nm<sup>3</sup> per mil i stadstrafik. I Växjö är motsvarande siffra 4,7 – 5 Nm<sup>3</sup> per mil.
- **Servicekostnader**  
Underhållskostnaderna beräknar Bergkvarabuss till 30 % högre än för dieselbussarna. Gasmotorer är ottomotorer och har högre temperatur eftersom de inte kan kappas in som dieselmotorer vilket innebär risk för överhettning.



- Driftsäkerhet  
Driftsäkerheten är hög.
- Bundenhet till tankställe  
Tankställen är en stor kostnad, ca 10 Mkr. Depåer finns för både långsam och snabb tankning. Däremot är publika tankställen inte dimensionerade för tunga fordon. Innebär att trafikbeställaren måste planera för gasdrift.
- Vad tycker förarna  
Vad förarna tycker är förstås viktigt. De upplever ingen skillnad. Fordonen har lite olika temperament. Ottomotorn är t.ex. mer accelerationsvillig. Övriga kommentarer är bl.a.
  - Miljönyttan upplevs positivt
  - Gången är behaglig
  - Bullrar marginellt mer (innan- och utanför bussen)
  - Samma effekt, 260 kW
  - Gamla bussar som uppgraderats har större cylindervolym
- Utbud av bussar  
Volvo lagt ned sin tillverkning av gasbussar. Scania, världens största tillverkare av lastbilar, har påbörjat tillverkningen för ett år sedan. Ny motor kommer 2016. Växjö har köpt bussar från Mercedes Benz som har en helt ny motorserie. Generellt kan man säga att utvecklingen går långsamt för att det finns för få bussar. Prisnivån är också högre p.g.a. liten konkurrens.
- Livslängd/avskrivningstid  
12 år för dieselbussar, 10 år för gas viker ger högre avskrivningskostnad.
- Framtiden för Gas-elhybrid  
I Malmö går en gas-elhybrid i trafik till sommaren. Det är en tekniskt komplicerad lösning med gastankar som väger 400 kg på taket men som ger lägre förbrukning.
- Prisbild
  - Göran visade en tabell med olika bränslen och vad de fick kosta för att kunna konkurrera med diesel. Jag har bett Göran skicka sin presentation och hoppas att jag får den och kan lägga ut på hemsidan tillsammans med protokollet.
  - Tracking har lett till prispress i Europa. Bara i Polen finns 80 tracking-projekt på gång. Å andra sidan innebär det att förfrågan på begagnade gasbussar ökar.

Göran avrundade sin presentation genom att säga att han hoppades att vi inte uppfattade det han lyft fram som att han var negativ till gasen. Han ville öka förståelsen för de förutsättningar som ett bolag som offererar gasbussar ställs inför och Bergkvarabuss är det minsta företaget som kör på gas. Ska det bli gas så måste beställaren driva processen.



2

Janne Rask informerade om övergången till kg från Nm<sup>3</sup> vid gasförsäljning som börjar gälla fr.o.m. februari 2014. Prismässigt kan man säga att 1 kg = 1 Nm<sup>3</sup>.

Annars motsvarar 1 Nm<sup>3</sup>:   0,72 kg biogas  
                                  0,8 kg naturgas

Grön gas kommer att vara det vanliga alternativet som består av 50 % biogas och 50 % naturgas. Vill man ha 100 % biogas måste man teckna avtal med producent.

För att fira övergången till kg kommer E.ON att ordna frukostmöte med happening (bilvisning/provkörning etc.) i Kalmar den 20 mars.

3

Laget runt utgick denna gång. I stället diskuterade vi läget efter Bio-methane Regions -projektet och länsstyrelserna medfinansiering som tar slut i april. Beslutades att ägna nästa möte åt dels rapportering för perioden 2011-04-01—2014-03-31, dels åt en diskussion om framtiden dvs. hur vi ska kunna fortsätta med vårt nätverk och implementering av handlingsplanen för biogas till fordon.

4

Nästa möte äger rum i Växjö den 12 mars 2014 kl. 09.00 – 12.30. Mötet avslutas med gemensam lunch. Därefter ordnar Steve med ett studiebesök. Information om vad det blir meddelas senare.

Protokoll med presentationer läggs på Biogas Sydost hemsida den 10 februari. Skicka eventuella synpunkter senast den 7 februari.

Vid pennan

Hannele Johansson