



Möte i Biogas Sydost den 9 oktober 2013

Tid: 2013-10-09 kl. 13.30 – 16.30

Plats: KSRR, Moskogens sorteringsanläggning (MOSA), Kalmar.

Medlemmar	Organisation	Deltar	Förhinder
Sara Lööv	Mönsterås kommun	X	
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län		X
Stefan Halldorf	Hushållningssällskapet	X	
Camilla Norrman	Ronneby kommun	X	
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	X	
Göran Sternsén	VMAB		X
Lars-Evert Karlsson	Läckeby Water	X	
Steve Karlsson	Växjö kommun	X	
Ingela Nachtweij-Nilsson	LRF Sydost		X
Roland Nilsson	E.ON Gas		X
Sven-Olof Peterson	Karlskrona kommun		X
Per Ålind	Kalmar Läns Trafik	X	

Övriga	Organisation	Deltar	
Kjell Axelsson	Famax AB		X
Peter Mellbo m.fl.	KSRR	X	
Janne Rask	E.ON Gas	X	
Emma Jonsson	Vimmerby Energi & Miljö AB	X	
Torbjörn Swahn	Vimmerby Energi & Miljö AB	X	

1. Mötet öppnas

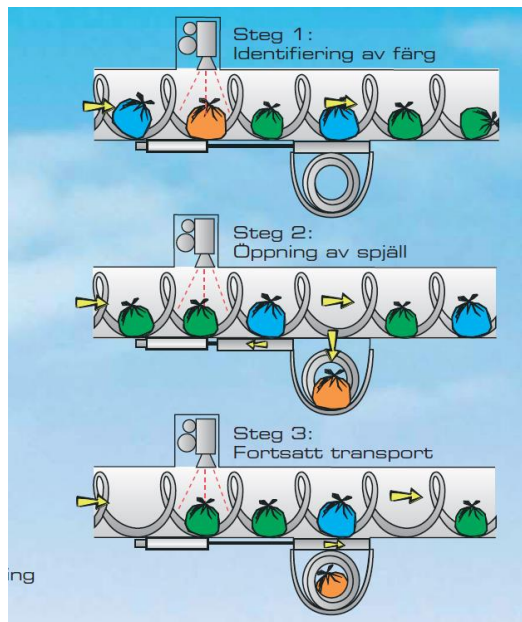
Hannele J öppnade mötet genom att hälsa all välkomna. Eftersom det var många nya personer på mötet gjordes en presentationsrunda innan Peter Mellbo från KSRR fick ordet.

2. Presentation av KSRR och Moskogens sorteringsanläggning, Peter M

KSRR är ett kommunalförbund bildat 2006 av Kalmar, Mörbylånga, Nybro och Torsås kommuner. Förbundet har folkvalda representanter, fullmäktige och styrelse. Peter beskrev det som en egen "kommun" med avfallshantering som enda uppgift. KSRR samlar in hushållsavfall från ca 105 000 invånare. Totalt töms 5 000 kärl per dag. KSRR har 8 återvinningscentraler (ÅVC:er) och sju mobila

mini-ÅVC:er. Verksamheten omfattar informationsåtgärder såsom attitydpåverkan, källsortering och minimering av mängden avfall.

Inom KSRR har man beslutat om matavfallsinsamling i medlemskommuner från och med hösten 2014. Idag skickas avfallet till förbränning i Norrköping. Önskan har varit en regional hantering av avfall eftersom man har insett att utsorterat matavfall ger nya möjligheter. Förutom substrat till biogasproduktion vid More Biogas anläggning blir det bränsle till industrin (Cementa).



KSRR valde ett enkärllssystem med optisk sortering bl.a. därför att det innebär enklare hantering och mindre som kan krångla i bilen. Annars har saker som ekonomi, drift, miljö och tycke varit avgörande.

Enkärllsorteringen innebär att matavfallet packas i färgad påse som sedan slängs i samma kärll som övriga sopor. I sorteringen delas avfallet i lätt och tung fraktion. Avfallsbränslet beräknas minska koldioxidutsläppen med 22 000 ton per år och matavfallet med 2 000 ton per år.

Övriga funktioner på sorteringsanläggningen är förbehandling av matavfall och sortering av restavfall. Mängden substrat som produceras beräknas räcka till 9 GWh uppgraderad biogas/år.

3. På gång i regionen (laget runt)

L-E.K Det som är aktuellt just nu är uppbyggnad av rötnings- och uppgraderingsanläggningen i Mosekrog, Norra Møre. Första leverans från anläggningen beräknas ske den 1 april 2014.

Övriga anläggningar som Purac Puregas har levererat är en anläggning som producerar 30 GWh/år till Bergen i Norge och en anläggning på 20 GWh till England för insprutning i naturgasnät. I Sverige har man levererat en anläggning till Karlskoga där man rötar gödsel, ensilage och majs.

S.H. Tittar på möjligheten att göra en storsatsning på Öland riktad mot lantbrukarna. Förutsätter att vi kan utnyttja ett projekt som LRF fått igenom som heter Goda Affärer på Förnybar Energi. Självklart spelar då metanreduceringsersättningen en stor roll för att öka intresset.



Hagelsrum är intresserade att börja med Fordonsgas. Mjölkpaketen från Emå-mejeriet är en fantastisk kanal ut om man vill nå en ganska stor allmänhet. Det kan mycket väl bli så att vi från Biogas Sydost kan ta eller få ett ansvar för att skriva texter på mjölkpaketen som har med biogas att göra. Och då kanske det går att skriva både om Hagelsrum och om More Biogas. Att öka intresset för gasbilar hos allmänheten är också en viktig sak.

Även Odensviholm pratar om att dra igång sin anläggning igen. Men då vill de också undersöka djupare möjligheterna till uppgradering.

S.K. Växjö källsorterar hushållens sopor. Mängden insamlad material uppgår till 3-3 500 ton. Växjö har valt 2-kärllsystem för avfallssortering. Principen är att den lokala marknaden försörjer den lokala konsumtionen men man har även back up från Svenska Bränslen. Allt avloppslam kommer att hygieniseras. Ny hygieniseringsanläggning från Cambi håller på att byggas och blir klar till sommaren. Hygienisering sker i 165-170°C under tryck och ger mindre rötresten och mera gas. Detta är den första termiska hydrolysanläggningen i Sverige.

Projektet i Alvesta är nära start. Ägarna träffar banken 10/10. Stefan Hermansson är intresserad att sätta upp en mack i Ljungby men tanken är att delar av Alvesta Biogas produktion även ska leverera gas till Växjö. Tanken är att anläggningen ska röta biogas från gödsel från de 12 lantbruken som är delägare.

S.L. I Mönsterås diskuterar man för närvarande hur man ska samla in matavfall. Politiska beslut saknas än så länge. Kommunen är för liten för egen anläggning utan kommer att leverera sitt avfall till andra. Målet är att var igång 2015.

C.N. En ny avfallsplan och en gasmack är aktuella i Ronneby. Bilflottan ska förhoppningsvis bytas ut från etanol till gas. Totalt handlar det om ca 150 bilar. Målet är 75 % gas och 25 % el år 2020. Problemet är att bilhandlare inte lämnar anbud på gasbilar.

E.J. & T.S. Vem ska ta kostnaden för biogasanläggningen är en aktuell fråga i Vimmerby. Den rådande uppfattningen är att det är bättre om bolaget, VEMAB, tar investeringen än att kommunen gör det. Idag produceras 6-7 GWh biogas per år vid Vimmerby avloppsreningsverk (ARV). En optimering av befintlig biogasanläggning skulle ge drygt 14 GWh per år. Man tittar på såväl el- och värmeproduktion i samarbete med Arla och Åbro industrier som fordonsgasproduktion. Det behövs både politiskt beslut om att köpa gasbilar och draghjälp av KLT för att man ska komma vidare.





P.Å. KLT har gjort en upphandling angående serviceresor (sjukresor, närtrafik, skolresor) i år. Viktningen var följande:

1. Biogas
2. Bränslesnåla bilar
3. Övriga
4. + 10 % omkonvertering från diesel till biogas

Avtalet sträcker sig till 1/1 2019 + 2 år. Endast en handfull biogasbilar offererades. De stråk som är aktuella för kollektivtrafikupphandlingen är Västervik – Vimmerby – Hultsred – Målilla. En fråga som måste lösas till 2017 är var bussarna ska stå. Fler bussar i Kalmar är en möjlighet. Den första sträckan där biogasbussar börjar rulla 2017 är Kalmar – Västervik. Skoltrafik är en möjlighet för biogasfordon. Vissa kommuner knorrar att det blir för dyrt. Lokala avtal möjliga men det behövs lobbying mot lokala bilhandlare.

J.R. Det finns gott om biogasbilar, såväl service fordon som personbilar och det är flera nya modeller på gång hos de etablerade bilmärkena såsom Volkswagen, SEAT, Opel och Mercedes Benz. Andrahandsvärdet är dock ett stort problem. Det är lika med restvärdet för leasingbilar. Det kanske är dags för ett nytt event i samband med invigningen av den ombyggda macken i Kalmar

E.ON är på gång att skifta till Grön gas på sina tankställen vilket innebär 50 % biogas 50 % naturgas. Det går att få 100 % biogas genom ett särskilt avtal men då måste man tillföra lika mycket biogas till systemet. Samtidigt är branschen på gång att byta från Nm³ till Kg på tankställena. 1kg motsvarar 1,32 Nm³ gas.

4 Regional biogasstrategin och handlingsplanen på Energiting Sydost 2013

Undertecknad påminner om Energiting Sydost 2013 den 7 november i Karlskrona och uppmanade alla att anmäla sig på Biogas Sydost hemsida. Innehållet i årets biogassession är:

Från gröda till gröda - Introduktion av Mats Lindbom, 1:e vice ordförande, Karlskrona

Varför gör inte alla kommuner biogas av sitt matavfall? Stefan Halldorf, Husk

Klimatsmart drivmedel i livsmedelsbranschen, Roland Nilsson E.ON Gas

Biogas i Sydost – det här vill vi - **workshop där vi diskuterar de inkomna remissvaren till den regionala strategin**, Hannele Johansson, Energikontor Sydost inleder.

Vid tangentbordet
Hannele Johansson

