

**Trafikverket
skapar nya
vägar.....**



TRAFIKVERKET

**Krister Wall
Samhälle Region Syd**

**.. .för att
minska
transport-
sektorns
energi-
användning
och klimat-
påverkan**



TRAFIKVERKET

Vad är Trafikverket?

- I huvudsak en sammanslagning av Vägverket och Banverket.
- Huvudkontoret i Borlänge
- Regionkontor i Luleå, Gävle, Stockholm, Eskilstuna, Göteborg och Kristianstad
- ca 6 500 medarbetare



Den stora klimatutmaningen



Klimatmålets precisering i temperaturmålet (2-gradersmålet)

- Sverige bör ta sin del av det globala ansvaret för att ökningen av den globala medeltemperaturen begränsas till **högst 2 grader** Celsius jämfört med den förindustriella nivån.

Innebörden av 2-gradersmålet för I-länderna, utsläppen måste minska med

- upp till **40** procent till 2020
- upp till **80** procent till 2030
- upp till **95** procent till 2050

Svenska klimatmål för 2020

- **20 procent** effektivare energianvändning
- **10 procent** förnybar energi i transportsektorn
- **40 procent** mindre utsläpp av växthusgaser

Vi lever över våra tillgångar

2010 använde vi ca **50 %** mer resurser än vad jorden hållbart klarar att producera.

Med 9 miljarder invånare **2050** kommer vi använda oss av **2,5 jordklot** per år om vi inte förändrar vårt sätt att leva.

➤ **Biodrivmedel kan inte vara enda åtgärden!**

➤ **Energieffektivisering och minskad transport-
efterfrågan är nödvändigt!**

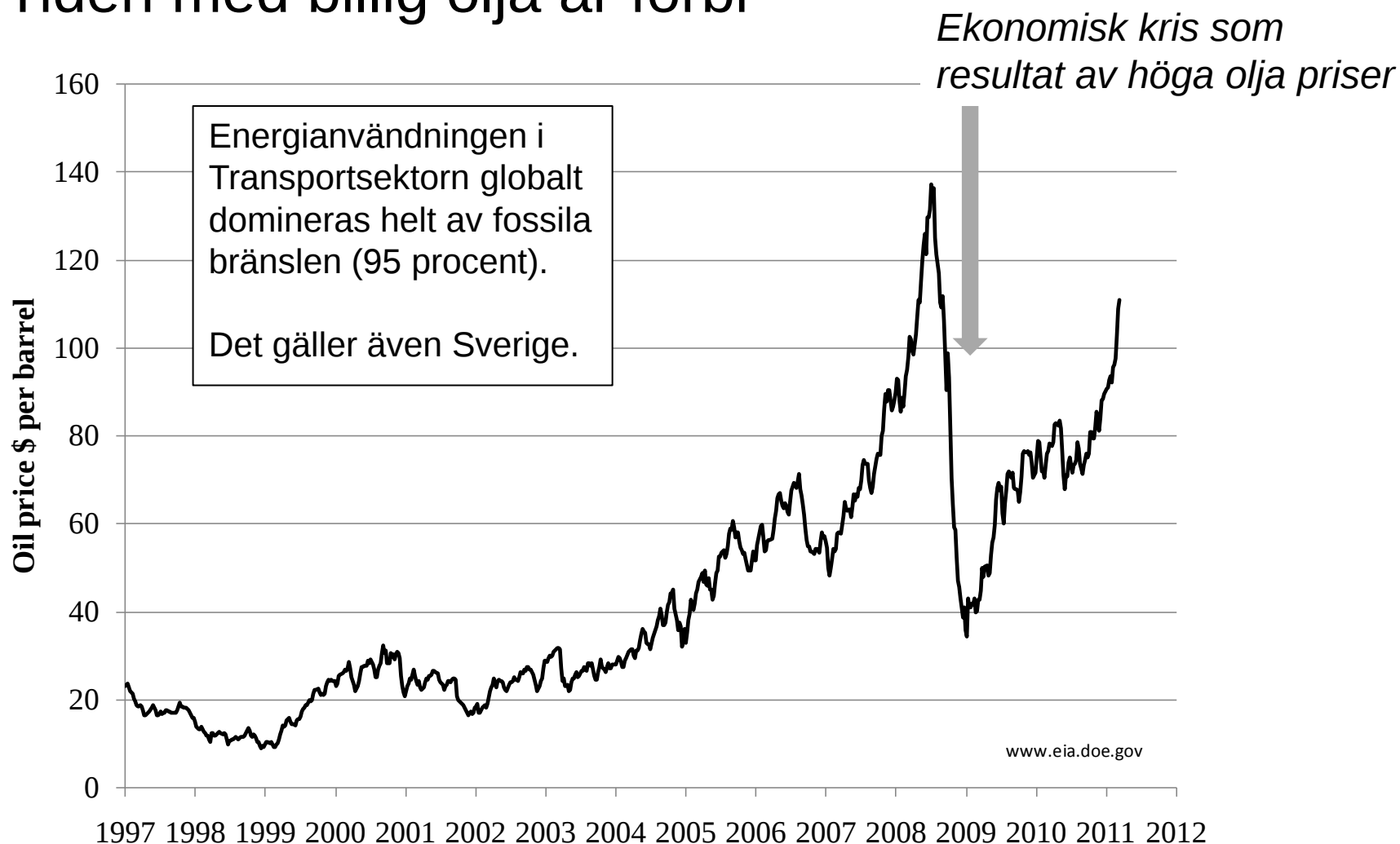


World overshoot day	
1987	19 december
1990	7 december
2000	1 november
2005	20 oktober
2007	26 oktober
2008	23 september
2009	25 september
2010	21 augusti

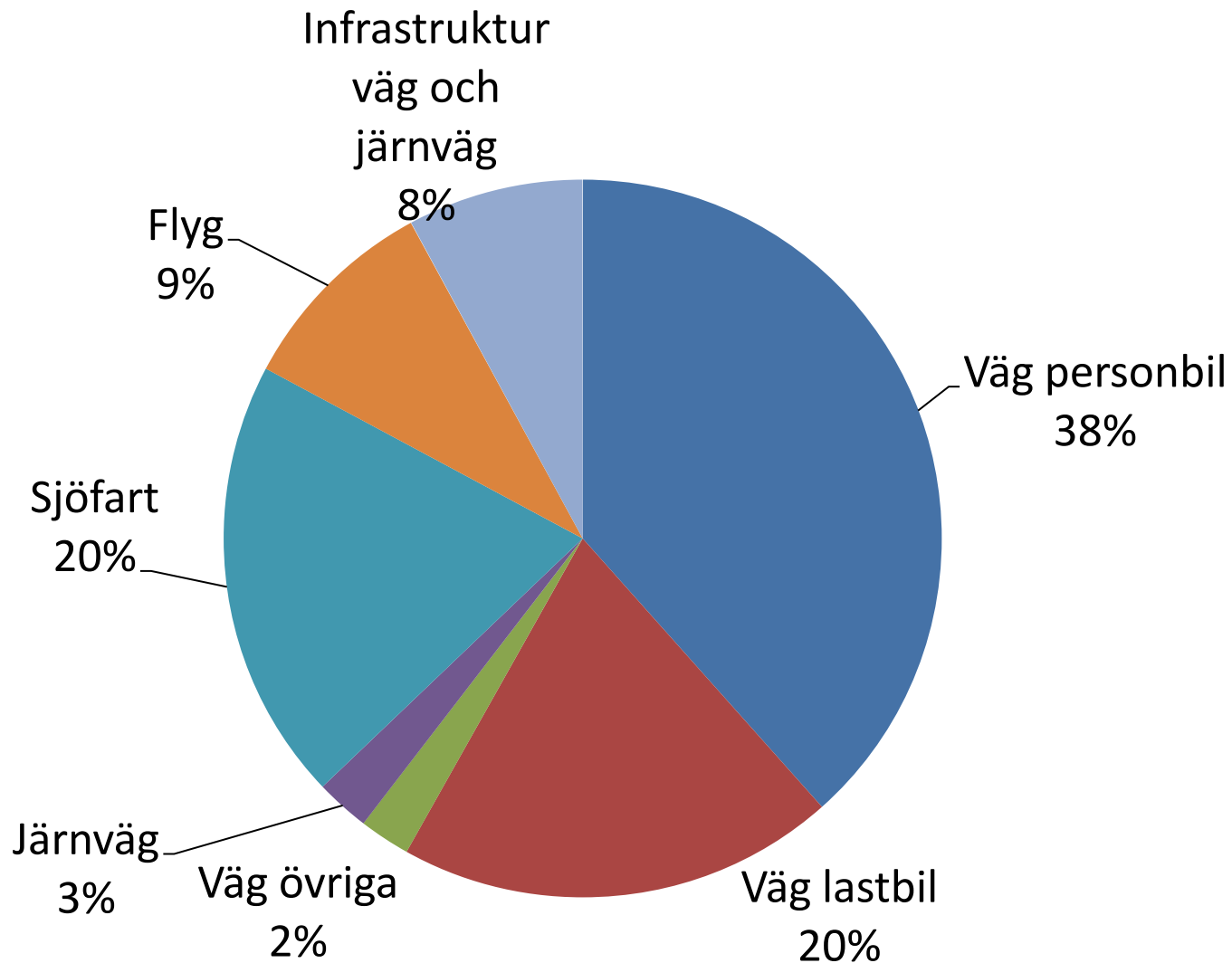
"Overshoot day"

www.footprintnetwork.org

Tiden med billig olja är förbi



Transportsektorns energianvändning (2008)



Trafikslagsövergripande planeringsunderlag för **Begränsad klimatpåverkan**

*Trafikslagsövergripande
planeringsunderlag för
begränsad klimatpåverkan*

Publikation 2010:095
www.trafikverket.se



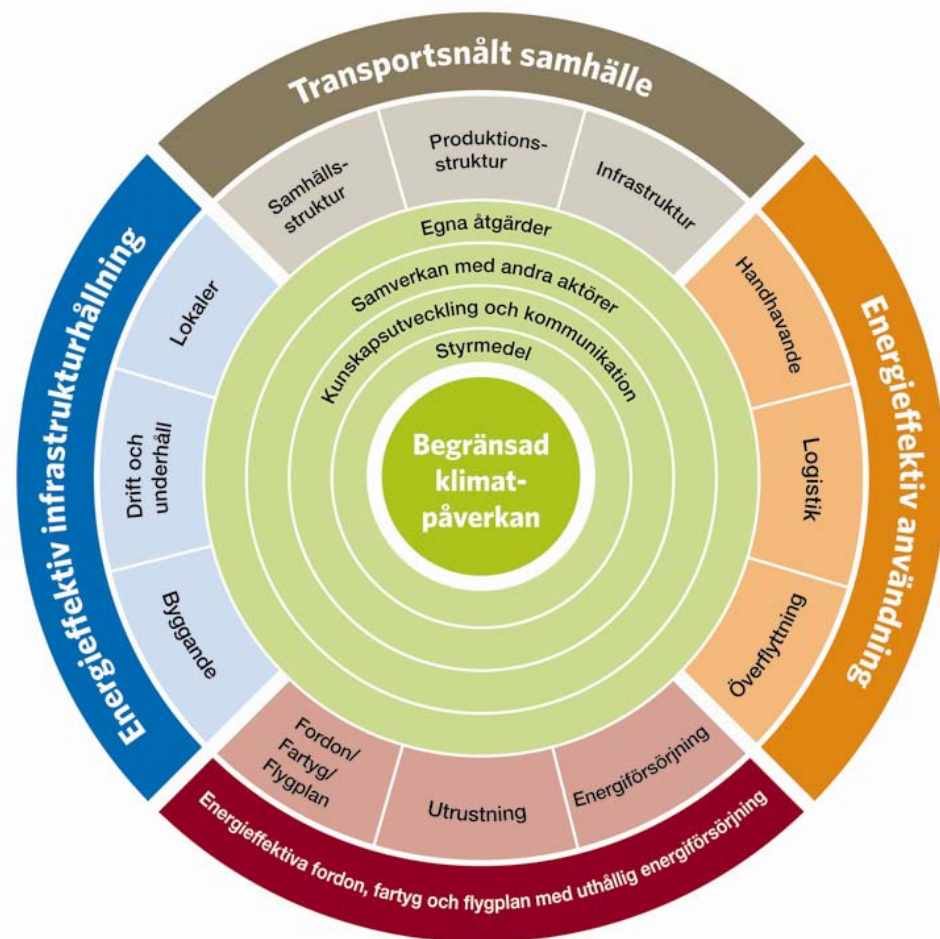
Åtgärder i planeringsunderlaget

Åtgärdsområden

- Transportstnålt samhälle
- Energieffektiv användning
- Energieffektiva fordon, fartyg och flygplan med ökad andel förnybar energi
- Energieffektiv infrastrukturhållning

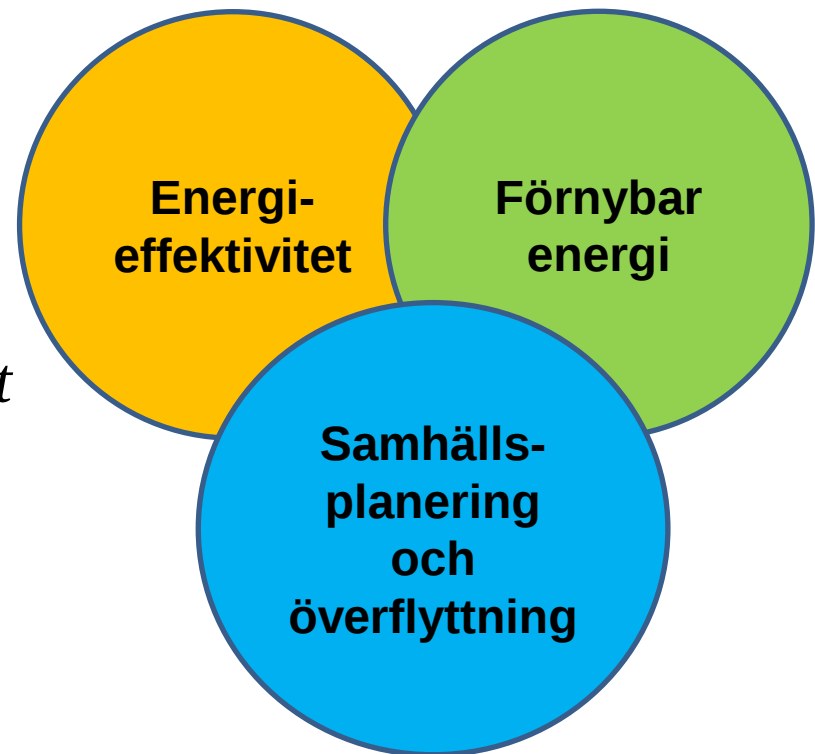
Tabeller som innehåller

- Prioritering
- Potential
- Ansvar internt och externt



Alla delar behövs

” Det kommer inte att räcka med effektivare fordon, fartyg och flygplan samt ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer även att krävas en förändrad inriktning när det gäller att utveckla samhälle och infrastruktur. ”



Källa: Trafikslagsövergripande planeringsunderlag för Begränsad klimatpåverkan

Alla delar behövs

” Det kommer inte att räcka med effektivare fordon, fartyg och flygplan samt ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer även att krävas en förändrad inriktning när det gäller att utveckla samhälle och infrastruktur. ”

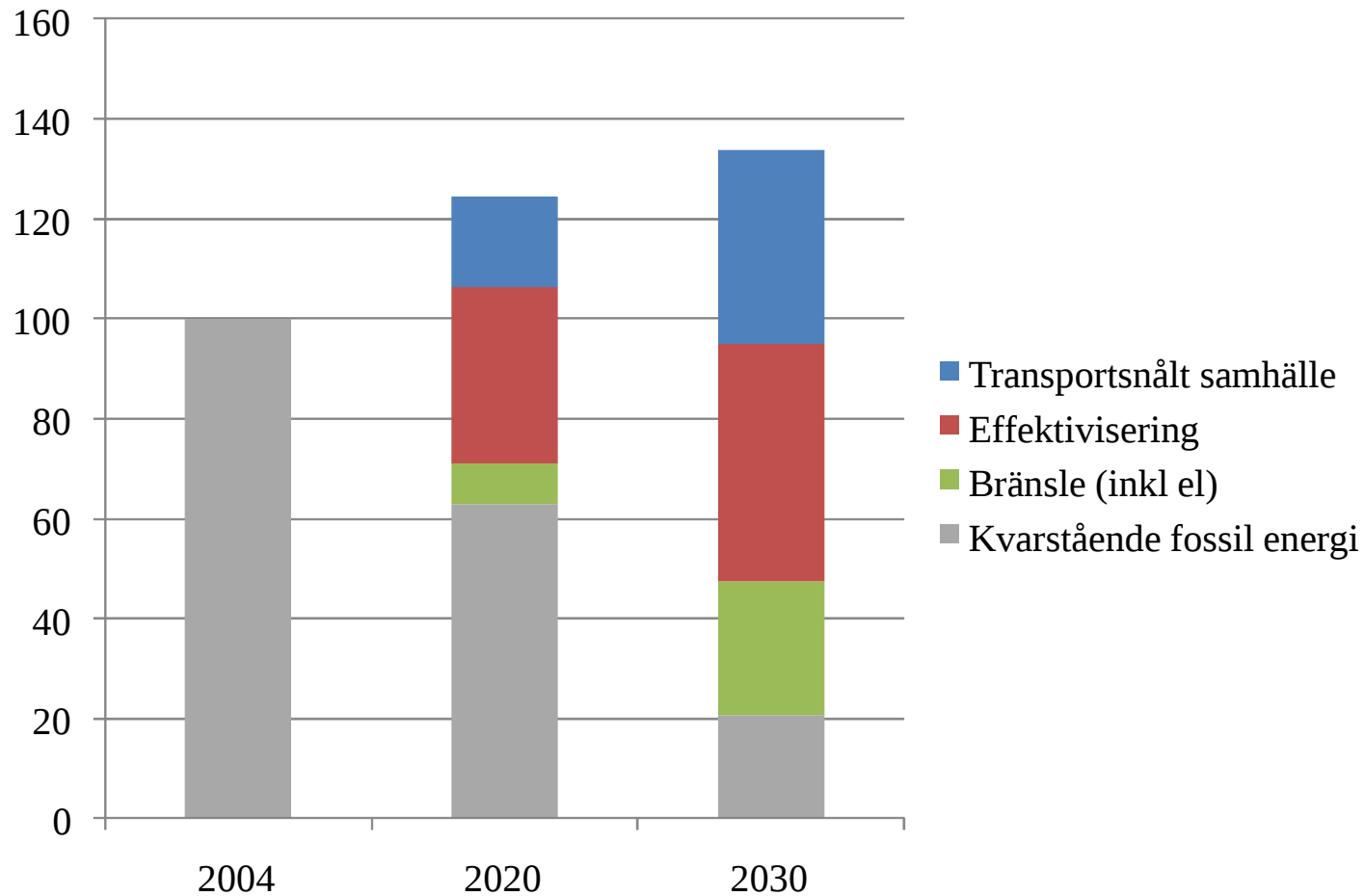


“ More resource-efficient vehicles and cleaner fuels are unlikely to achieve on their own the necessary cuts in emissions”

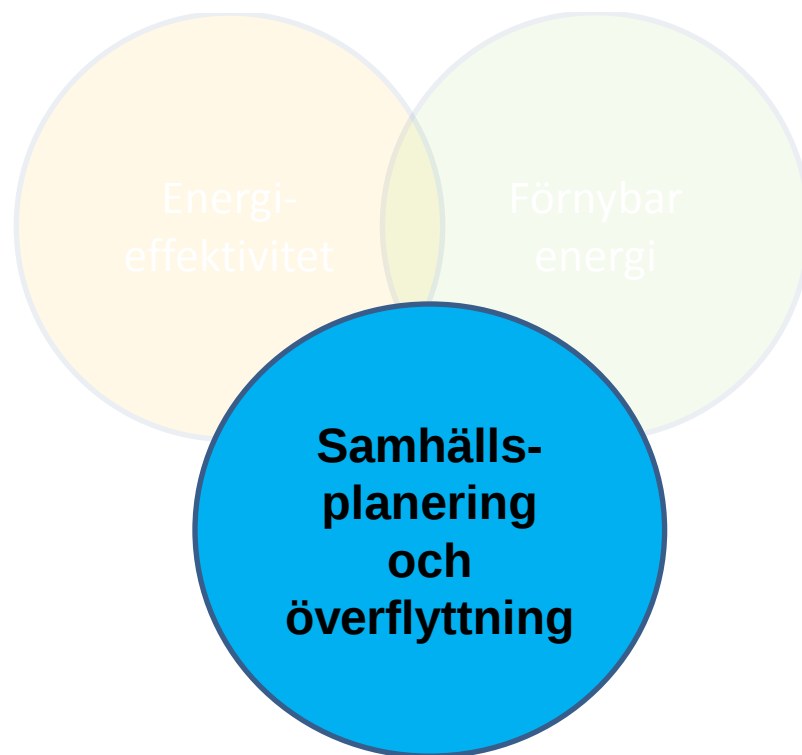
EU: Vitbok om transporter 2011

Källa: Trafikslagsövergripande planeringsunderlag för Begränsad klimatpåverkan

Möjlighet att bidra till 2-gradersmål inom vägtrafik



Påverka transportbehov



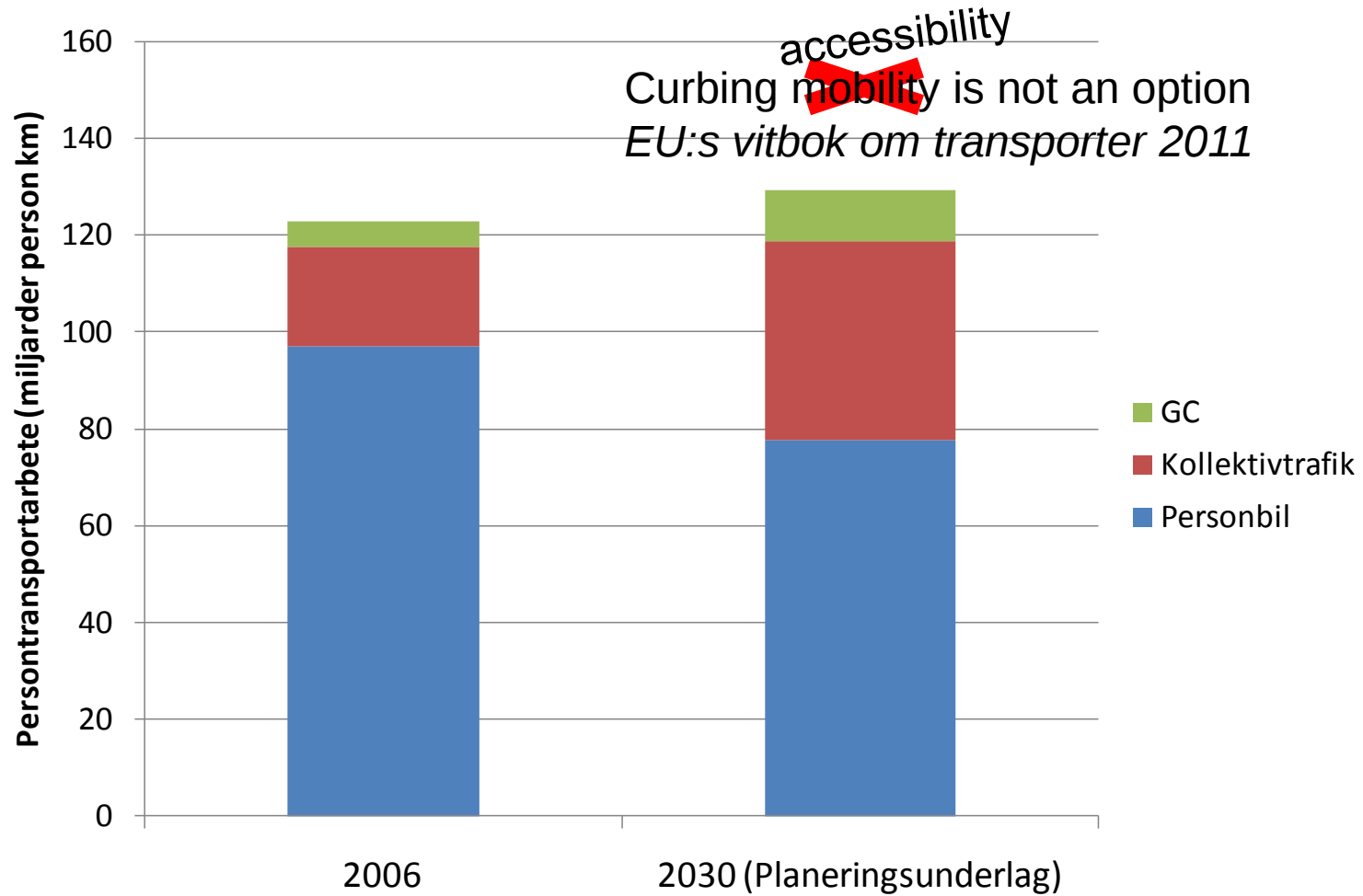
Transportsnålt samhälle

förändrad inriktning i utveckling av samhälle och infrastruktur

- Täta, gröna och funktionsblandade städer
- Fördubblat resande med gång och cykel
- Fördubblat resande i kollektivtrafik
- Resfria alternativ
- Minskad biltrafik (- 20 procent)
- Minskad tillväxt flyg
- Minskad tillväxt godstransporter på väg
- Förbättrad logistik
- Överflyttning av godstransporter på väg till sjöfart och järnväg



Persontransportarbete, 2006 och 2030 (enligt planeringsunderlag)

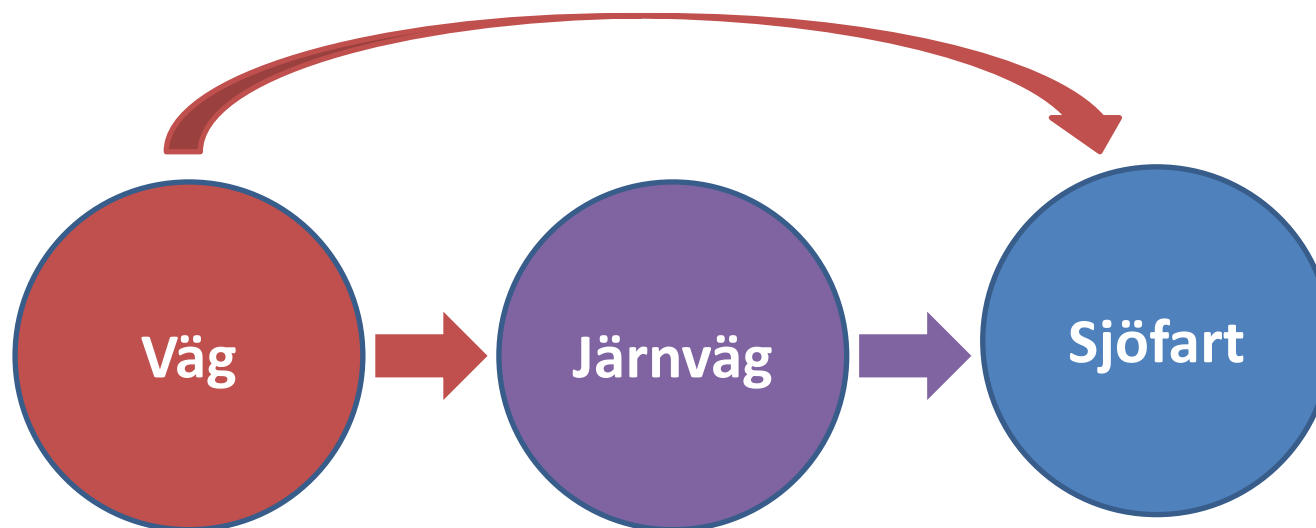


Minskad trafiktillväxt för personbil

-40% i tillväxt innebär -20% i trafik jämfört med dagsläget

	Potential till 2030
Stadsplanering för minskat bilresande	-10%
Förbättrad kollektivttrafik	-5%
Satsning på cykel och gång	-5%
Bilpool	-5%
Resfritt och e-handel	-3%
Trängselskatt, parkeringspolicy & avgifter	-5%
Lägre skyltad hastighet	-3%
Bränsleskatt	-13%
Totalt	-40%

Överflyttning och optimering av godstransporter



- Förbättrad logistik
- Förbättrad intermodalitet
- Förbättrad kapacitet på järnvägen
- Styrmedel för överflyttning

Tillväxt i vägtransporter -10 % till 2030

Hållbart resande i praktiken

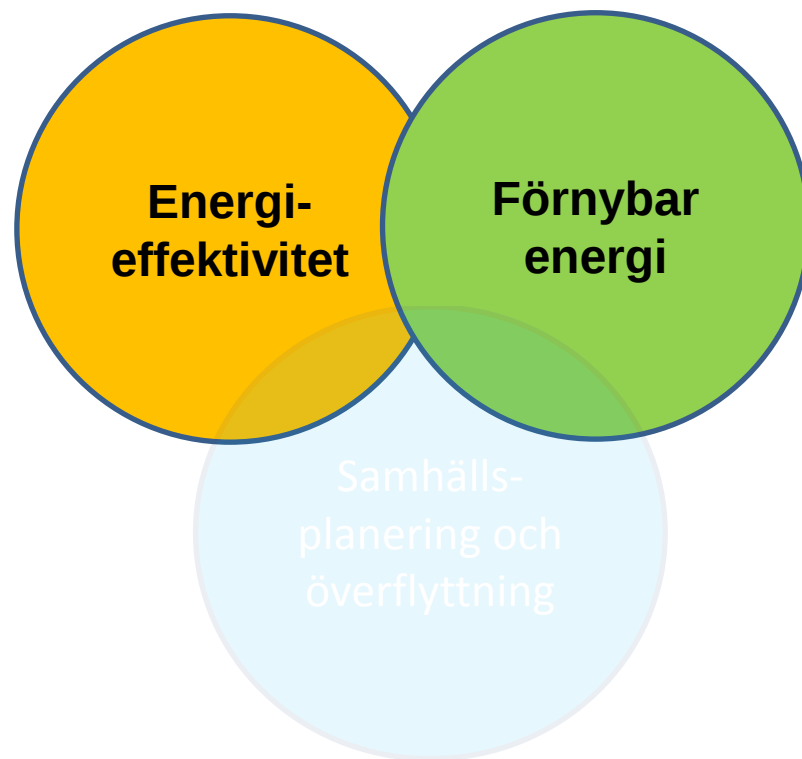
Trafik- och stadsplanering med beteendepåverkan i fokus



Sveriges
Kommuner
och Landsting

TRAFIKVERKET

Teknik



Energieffektivisering - Vägtrafik

Potential (i park) till 2030

Fordon

Personbil och lätt lastbil (exklusive eldrift)	50%
--	-----

<i>Andel eldrift personbil</i>	<i>20%</i>
--------------------------------	------------

Fjärrlastbil och landsvägsbuss	25%
--------------------------------	-----

Stadsbuss och distributionslastbil	30%
------------------------------------	-----

Övrig effektivisering (sparsam körning, lägre hastigheter)

Personbil och lätt lastbil	15%
----------------------------	-----

Tunga fordon	15%
--------------	-----

Påverka genom aktivt bilval

- Välj storlek **efter 90 procent av bilresorna** inte efter 10 procent
- Välj **snålaste** motorn och växellådan
- Om möjligt välj en bränslesnål **miljöbil**

Nybils och beg.bils guide på
www.konsumentverket.se

Volvo V70 T6 AWD aut 419 tkr
9,7 l/100km 232 g CO2/km

Volvo V70 D3 303 tkr
5,5 l diesel/100km 144 g/km

-1395 kg/år
-39%

-390kg/år
-11%

-1680kg/år
-58%

Volvo V50 T5 aut 284 tkr
9,0 l/100km 211 g CO2/km

Volvo V50 1,6 DRIVe 249 tkr
3,8 l diesel/100km 99 g/km

-675kg/år
-31%

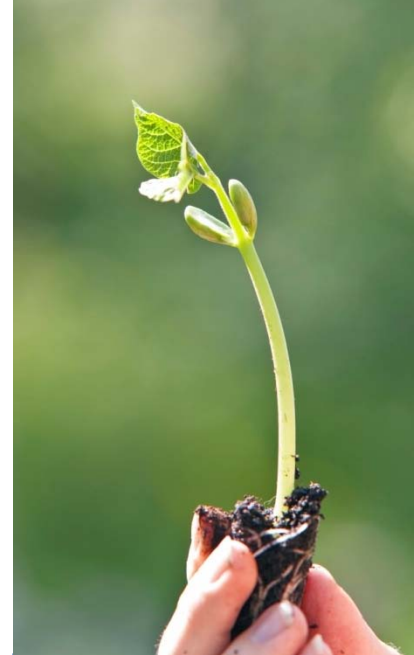


Förnybar energi

Viktig förutsättning!

*Hållbar produktion av
(bio)drivmedel och el*

- Kort sikt
 - Låginblandning
 - Biogas/etanol
- Kritiskt på längre sikt
 - Elektrifiering lätta
 - Ersättning diesel i vägtransporter, sjöfart och flyg
- Några alternativ till diesel i vägtransporter
 - Elektrifiering
 - 2:a generationens biodiesel
 - Dimetyleter
 - Biogas



Slutsatser

- Både begränsad klimatpåverkan och trygg energiförsörjning kräver kraftig minskning av fossil energi.
- Tekniska lösningar räcker inte. Minskad biltrafik är nödvändigt och godstransporter behöver flyttas över på järnväg och sjöfart.
- Minskning av biltrafiken kan ske utan att tillgängligheten försämras om vi redan nu satsar på att utveckla samhälle och transportsystem så att vi blir mindre beroende av bilen.

