

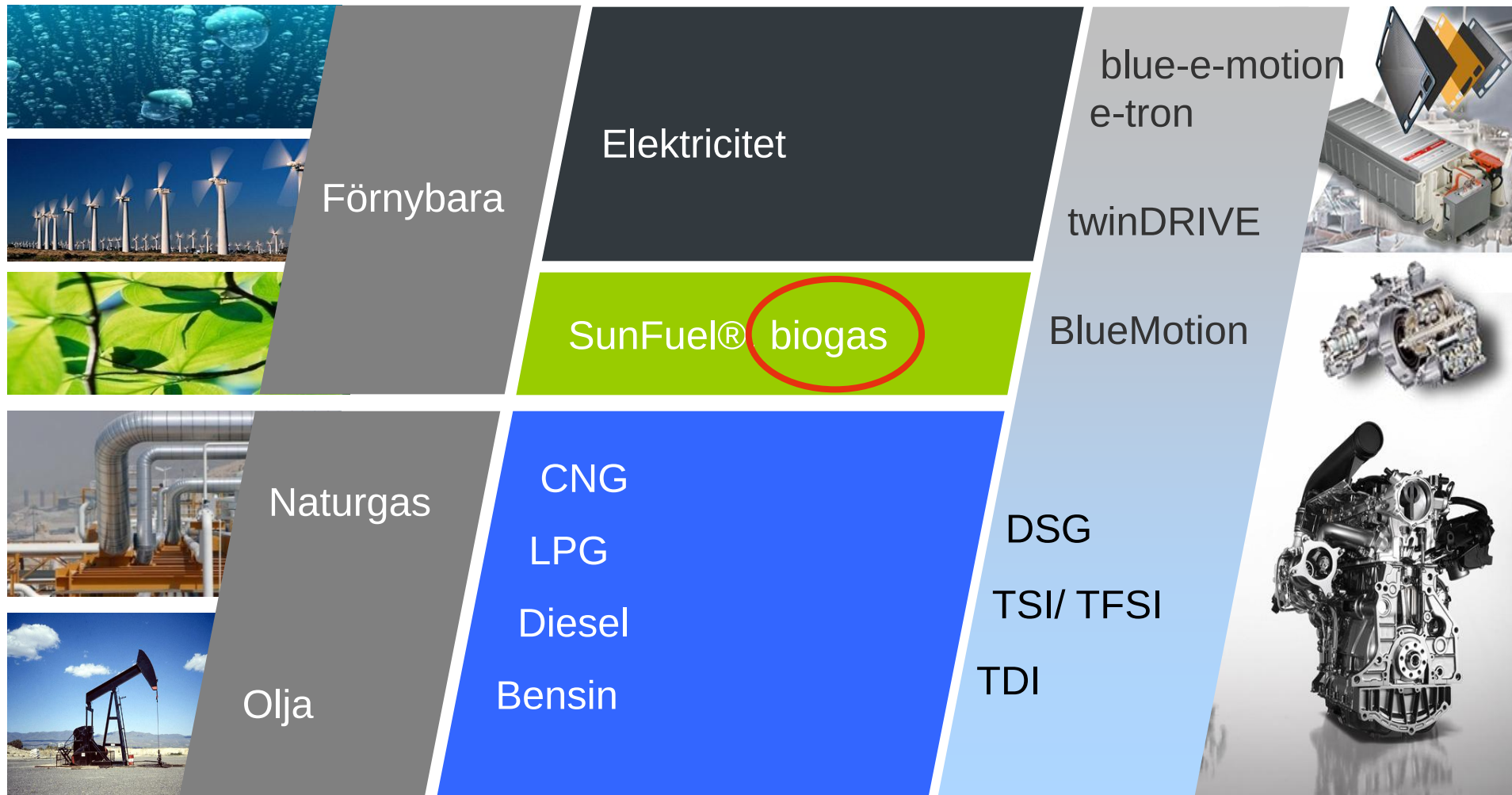


Vilken framtid har gasbilarna?

Magnus Bertilsson
PR & Kommunikation, Volkswagen Sverige



Volkswagens strategi för drivlinor och bränslen



Volkswagen står för en bredd

- 53 miljöbilsversioner, varav:
 - 23 dieslar under 120g CO₂/km
 - 3 bensinare under 120 g CO₂/km
 - 7 E85-versioner
 - 9 gasversioner
 - 1 hybrid
- Drygt 50% av alla sålda VW är miljöbilar

Ny miljöbilsdefinition från årsskiftet 2012/2013

- Normbil som släpper ut 95 gram CO₂/km och väger 1 372 kilo klassas som miljöbil.
- Tyngre bilar tillåts släppa ut mer, medan lättare bilar har tuffare krav.
- Bilar som går på biobränsle tillåts en högre gräns, vilket öppnar möjligheterna för såväl gas- som E85-bilar.
- Idag är 44% av alla registrerade bilar klassade som miljöbilar, med nya miljöbilsdefinitionen blir cirka 10% klassade som miljöbilar



Volkswagen ser möjligheter

Gasdrift

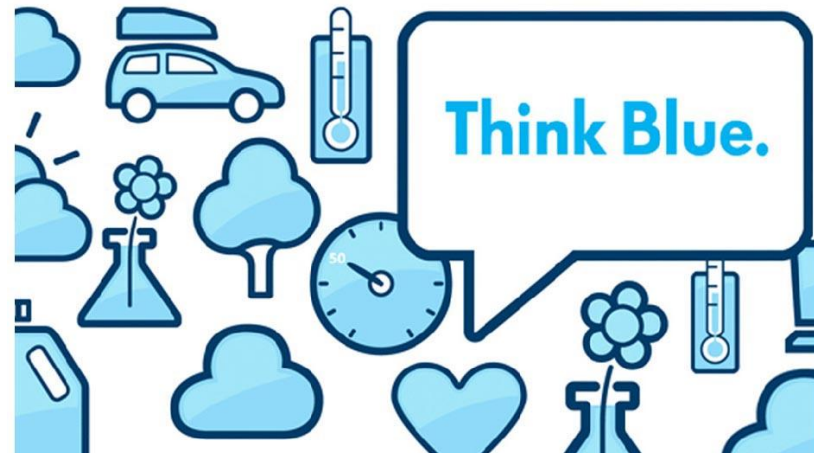
- Passat EcoFuel (Variant/Sedan)
- Touran EcoFuel (älv. Cross)
- Caddy EcoFuel (älv. Maxi)
- eco-up!

Etanol (E85)

- Passat MultiFuel (Variant/Sedan)
- Golf MultiFuel
- CC MultiFuel

Fler på gång:

- Golf BlueMotion (diesel)
- Jetta Hybrid (bensin/el)
- Golf EcoFuel (biogas)
- e-up! (el)
- Golf Blue-e-Motion (el)

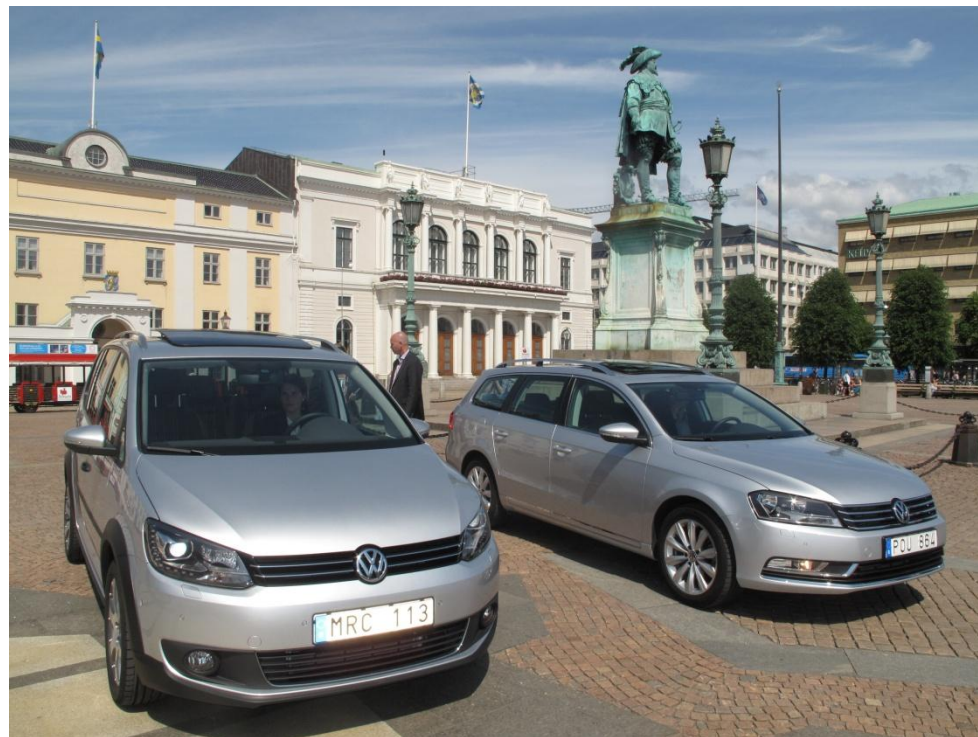


Passat EcoFuel – lanserades 2009

- Lång räckvidd på både gas och bensin
- Goda innerutrymmen – fullstort bagageutrymme
- Bra prestanda – 150 hk
- Låg förbrukning tack vare TSI-teknik
- Låga utsläpp
- Lågt förmånsvärde
– 40 procents reduktion



Passat EcoFuel utsedd till "Miljöbästa Bil" – fyra år i rad: 2009, 2010, 2011 och 2012!



2011: Passat EcoFuel etta och Touran EcoFuel tvåa



STCC – racing med biogas i tankarna

2009 började vi tävla med biogas mot fossila bränslen för att visa potentialen i drivmedlet.

- E.ON ville göra biogas till ett **spännande bränsle**
- Volkswagen ville visa att det kunde vara **roligt att köra miljöbil**
- LRF såg **potentialen** i att ta fram råvaran



STCC – racing med biogas i tankarna

2011: Vinnare av teammästerskapet

2012: Vinnare av förarmästerskapet



Fordonsgas/naturgas/biogas

- **Fordonsgas** är ett samlingsnamn för naturgas och biogas
- **Naturgas** pumpas upp ur marken och består huvudsakligen av metan – släpper ut betydligt mindre CO₂ än andra fossila bränslen.
- **Biogas** är en förnybar gas som framställs av organiskt nedbrytningsbart material
 - Bildas när exempelvis växter, gödsel, källsorterat organiskt hushållsavfall, avloppsvatten från livsmedelsindustrier och slam från avloppsreningsverk bryts ner av bakterier i syrefri miljö
 - Består liksom naturgas huvudsakligen av metan



Fördelar med gas som bränsle

- Biogas är det **renaste bränslet** i förhållande till övriga alternativ.
- Kör du på ren biogas släpper du bara ut mellan **8 till 15 gram CO₂/km**. Vid lika blandning biogas/naturgas är motsvarande siffra från ca 65 gram.
- Fordonsgas är **renare än både diesel och bensin** när det kommer till utsläpp av tungmetaller, svaveloxid, kväve, stoft och sot.
- **Kostar mindre**. Två till tre kronor, eller 20 procent, billigare än bensin per mil.
- Om du kör på fordonsgas i jobbet får du **40 procent lägre förmånsvärde** jämfört med vanliga tjänstebilar. Gäller till årsskiftet 13/14.



Olika storleksklasser breddar kundbasen för gasbilar



Touran EcoFuel

- 5- eller 7-sitsig
- Räckvidd: 37 mil på gas och 13 mil på bensin (5-sitsig version med 13 mil extra på gas)



Passat EcoFuel

- 150 hk
- Räckvidd: 49 mil på gas och 49 mil på bensin



Olika storleksklasser breddar kundbasen för gasbilar



eco-up!

- Lansering vid årsskiftet
- Från 159 900 kronor
- 38 mil på gas, 22 mil på bensin



Golf EcoFuel

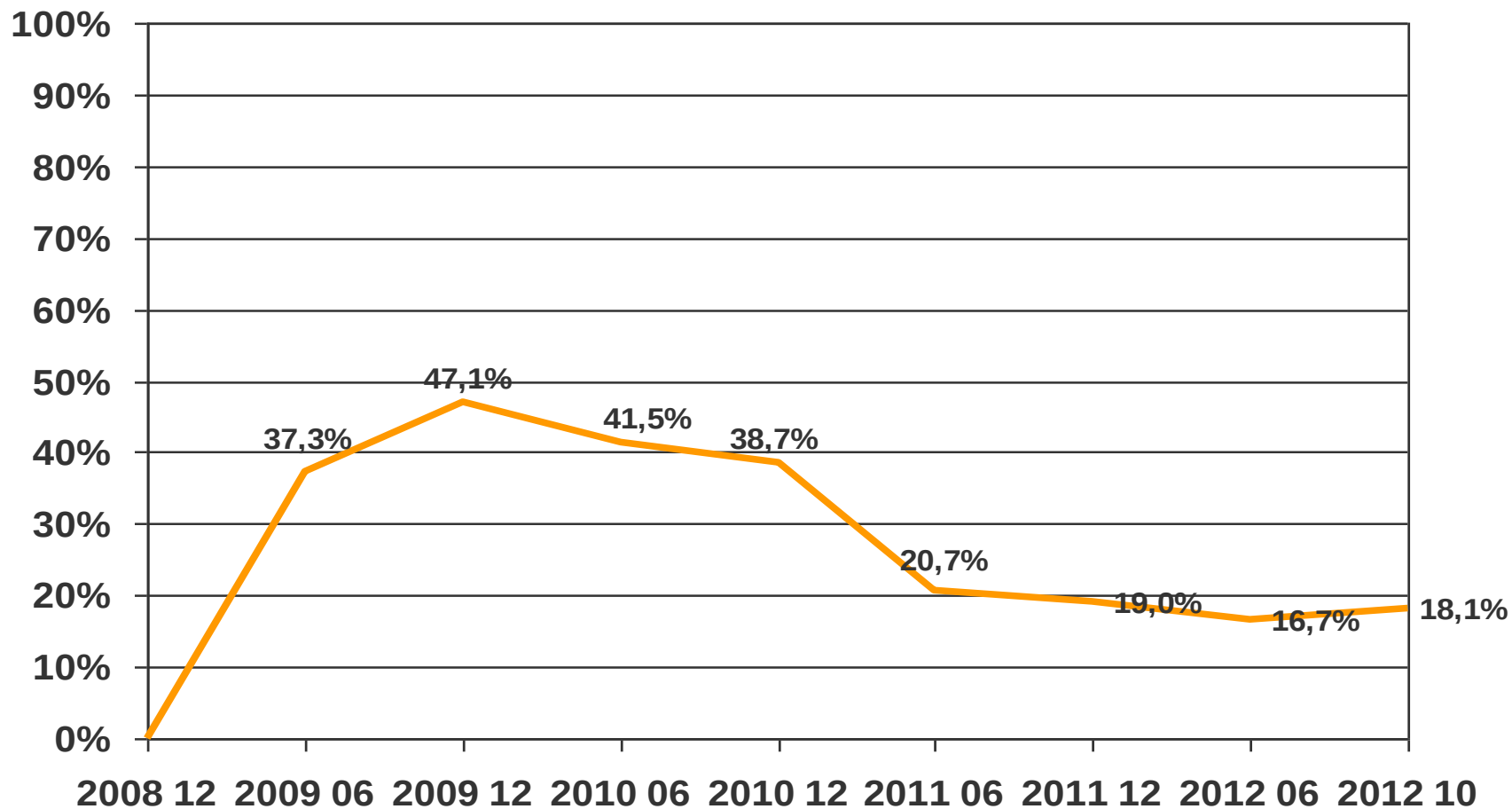
- Storsäljare blir gasdriven
- Lansering under Q4 2013



Drivmedelsutvecklingen för Passat

% av registrerade

EcoFuel



Vad krävs för fortsatt framgång?

- Stabila spelregler – och en övergripande strategi för biogas i Sverige
- Fortsatt reduktion av förmånsvärde, min 4-5 års förlängning
- Större differens mellan pris på biogas och bensin/diesel = fortsatt skattebefrielse av biodrivmedel samt ytterligare incitament
- Fler tankställen, framför allt i Stockholm och Norrland
 - Idag finns 137 gastankställen i Sverige