



Biogas Sydost är ett regionalt nätverk som bidrar till att lägga biogaspusslet genom möten med aktörer i hela värdekedjan



## Det lönar sig att kämpa för biogasen

Biogasen har långt större potential som drivmedel än vad som hittills förverkligats men bristen på långsiktiga spelregler har gjort att produktionen slutat öka. Flera viktiga styrmedel går ut nästa år. Ändå har det inte hörts någonting från regeringens sida. Det planerade metanreduceringsstödet uteblev från budgeten, alla stödpengar har tagit slut och ingen vet hur det går med skattebefrielsen. Överhuvudtaget har det inte kommit några som helst besked som skulle få potentiella tillverkare av biogas att våga trycka på startknappen.

### Nu höjs rösterna

I en debattartikel i Dagens Industri den 16 maj uppmanade tolv företagare i västra Sverige regeringen att inte glömma bort biogasen. Energigas Sveriges biogassektion, där Biogas Sydost är medlem, har hittills samlat över 900 underskrifter på [Biogasuppropet](#) som ska lämnas till regeringen under Almedalsveckan. I alla möjliga sammanhang såväl på nationell som på regional nivå har vi enträget lyft frågan för att skapa engagemang för biogasen. Med stöd från EU och regionala aktörer är det möjligt.

### Centerpartiet slår ett slag för biogasen inför höstbudgeten

Nu verkar läget ha ändrats. De tre C-ministrarna Anna-Karin Hatt, Lena Ek och Eskil Erlandsson säger till [Dagens Industri](#) att de vill utveckla de förnybara bränslena och föreslår att den nuvarande skattebefrielsen för etanol, biogas och biodiesel ska fortsätta fram till 2020. De föreslår också att teknik- och investeringsstödet för utvecklingen av biogasen som ett drivmedel förlängs och att metanreduceringsstödet införs.

### Det förslag som regionen väntat på

Om dessa förslag genomförs skulle många lantbrukare i vår region göra det som de allra helst vill dvs. starta de samproduktionsanläggningar som de sedan länge räknat på. More Biogas i Kalmar län är ett sådant exempel. Att producera biogas från gödsel är klokt på många sätt eftersom den ger en dubbel miljönytta genom att den både ersätter fossilt bränsle och leder till minskade utsläpp av metangas. Det är särskilt intressant för Öland som har en stor djurhållning och som ligger i den sårbara Östersjön. Det finns m.a.o. många fler vinster att hämta hem.

I många kommuner pågår redan insamling av hushållsavfall. I Växjö och i Mörrum byggs rötningsanläggningar för att producera gas från hushållsavfall för uppgradering till fordonsgas. Med så här tydliga riktlinjer skulle flera kommuner följa de goda exemplen.

I alla tre länen i Sydost pågår eller förbereds kollektivtrafikupphandlingar. Hittills har det rått en osäkerhet kring tillgången på biogas men om dessa förslag blir verklighet underlättas valet av drivmedel till fördel för biogasen betydligt.

Ska vi nå målen om en fossilbränslefri fordonsflotta så är det bråttom. Vi måste både utveckla morgondagens teknik samtidigt som vi använder den miljöbästa tekniken som finns idag.

Hannele Johansson, Projektledare Biogas Sydost

[www.biogassydost.se](http://www.biogassydost.se)